



**FEDERAZIONE ITALIANA VELA**

**NORMATIVA 2026**

**PER LA VELA D'ALTURA**

**Approvato dal Consiglio Federale al n° 551 in data 31/01/2026**

# SOMMARIO

## PARTE PRIMA

DISPOSIZIONI TECNICHE, REGOLAMENTI E STAZZE	Pag.	4
---	------	---

## PARTE SECONDA

DIRETTIVE PER L'ORGANIZZAZIONE DELL'ATTIVITÀ	Pag.	8
ATTIVITÀ NAZIONALE E ZONALE	Pag.	8
LE CLASSI ORC	Pag.	9
GRUPPI	Pag.	9
NORME PER L'AMMISSIBILITÀ ALLE MANIFESTAZIONI	Pag.	14
PROGRAMMA SPORTIVO NAZIONALE E NORME	Pag.	15
QUALIFICAZIONI PER IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO	Pag.	15
CAMPIONATI NAZIONALI D'AREA	Pag.	17
CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO D'ALTURA	Pag..	17
REGOLAMENTO DEI TROFEI DEL CAMPIONATO ASSOLUTO	Pag.	19

## PARTE TERZA

ATTIVITÀ NAZIONALE MINIALTURA	Pag.	20
CAMPIONATI ITALIANI MONOTIPI ALTURA	Pag.	21
COPPA PER L'ATTIVITÀ DI GRAN CROCIERA – ATTIVITÀ DI BASE	Pag.	22
ATTIVITÀ DI IMBARCAZIONI MONOMARCA O DI CANTIERE	Pag.	23
ATTIVITÀ OFFSHORE	Pag	23
CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE	Pag.	23
QUALIFICAZIONE ATLETI ATTIVITÀ ALTO MARE	Pag.	24
NORME PER LA FORMAZIONE DEL CALENDARIO ZONALE	Pag.	26
GUIDA AL CAMPIONATO ZONALE	Pag.	28
CALENDARIO NAZIONALE 2026 PER L'ATTIVITÀ D'ALTURA	Pag.	29
CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE	Pag.	30
ALTRE REGATE NAZIONALI OFFSHORE	Pag.	30

## MODULISTICA

LISTA ISCRIZIONE EQUIPAGGIO	Pag	31
HC ATLETI 2026	Pag.	32

Segue:

Allegato 1: Linee guida per la compilazione di BdR per le regate OFFSHORE

Allegato 2: Linee guida per la compilazione di IdR per le regate OFFSHORE

Addendum 1: – Pannelli di prua adesivi o non adesivi ma fissati con matafioni alle draglie di prua DR e SN

Addendum 2: – REGOLE PER LE BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

Addendum 3: – SPERIMENTAZIONE DEL *FIV Rating powered by ORC*

## ABBREVIAZIONI USATE

AIVE	ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA
AO	AUTORITÀ ORGANIZZATRICE
APH	ALL PURPOSE HANDICAP
CO	CIRCOLO ORGANIZZATORE
CDL	CLASS DIVISION LENGTH
CdP	COMITATO DELLE PROTESTE
CdR	COMITATO DI REGATA
CIM	COMITATO INTERNAZIONALE DEL MEDITERRANEO
CIS	CODICE INTERNAZIONALE SEGNALI
CT	COMITATO TECNICO
CTS	COMMISSIONE TECNICA STAZZE
DSPL	DISLOCAMENTO IN ASSETTO DI MISURA
ERS	EQUIPMENT RULES OF SAILING
FIV	FEDERAZIONE ITALIANA VELA
HS	HULL SCANNER
HSF	HEADSAIL SET FLYING
IMSL	LUNGHEZZA DINAMICA (ORC Rating System 100.6)

## **PARTE PRIMA**

### **DISPOSIZIONI TECNICHE, REGOLAMENTI E STAZZE**

Le direttive e le procedure qui indicate sono vincolanti per tutte le Società Veliche affiliate, per le Associazioni di Classe riconosciute e per tutti gli Armatori, nell'ambito dell'attività ufficiale d'Altura organizzata sia per imbarcazioni in possesso di un valido Certificato di Rating, che consente di modificare il tempo reale impiegato in regata al fine di redigere una classifica in tempo compensato: (**attività a rating**), sia per le Classi Monotipo d'Altura riconosciute.

**Per qualsiasi interpretazione delle seguenti disposizioni fa fede il parere insindacabile espresso dalla commissione tecnica congiunta CTS FIV/UVAI.**

Per la partecipazione all'attività sportiva di calendario è obbligatoria l'iscrizione dell'Armatore e/o dell'intestatario del Certificato di Stazza o di Rating (**con esclusione del FIV Rating powered by ORC**) alla rispettiva Associazione di Classe.

Le Società Organizzatrici sono tenute a verificare l'esistenza dell'Assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, **obbligatoria**, le eventuali coperture assicurative complementari (ove previste) e la licenza di pubblicità (ove ricorra).

Si ricorda che per partecipare all'attività sportiva, per richiedere l'emissione dei numeri velici, l'emissione dei certificati di stazza e di rating, per acquistare le pubblicazioni federali, per ogni altra operazione richiesta alla FIV e alle Associazioni di Classe è tassativo essere tesserati alla FIV tramite una Società affiliata.

**I tesserati, potranno partecipare alle regate di Vela d'Altura dopo il compimento del 12° anno di età ad eccezione per l'attività DH (double handed) per la quale il limite è fissato al compimento del 14° anno di età.**

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attività%C3%A0-sportiva-nazionale/file.html>

In applicazione della norma 20.8.2 del codice WS la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza rilasciata, a seguito di richiesta, dalla FIV, valida per l'anno in corso.

<https://www.federvela.it/federvela/servizi/comunicazione-e-marketing/pubblicita.html>

## **1 REGOLAMENTI PER CLASSI A RATING**

### **1.1 REGOLAMENTI INTERNAZIONALI DI STAZZA**

- a) **ORC** (Offshore Racing Congress) – è l'Autorità Internazionale di riferimento per i Regolamenti e i Certificati di rating ORC: International e Club: Standard, Double Handed, Non Spinnaker e Light.
- b) **IRC** (al **RORC** ed allo **YCF** sono riconosciuti i copyright e l'autorità sul regolamento e sul certificato di rating **IRC**: (International Rule Club).
- c) **CIM** (Comitato Internazionale del Mediterraneo) Regolamento applicato per la stazza e per le regate degli yachts d'epoca e classici.

### **1.2 REGOLAMENTI UFFICIALI**

La FIV adotta, per l'Attività Sportiva a rating compresa nei Calendari e per l'elaborazione delle relative classifiche in tempo compensato, i regolamenti:

- a) **ORC** amministrato di concerto con l'Offshore Racing Congress, e UVAI;
- b) **IRC** amministrato di concerto con YCF (Yacht Club de France) e UVAI;
- c) **CIM** amministrato di concerto con Comitato Internazionale del Mediterraneo e AIVE.
- d) **FIV RATING POWERED BY ORC – VEDI ADDENDUM 3**

La FIV, solo per attività di Club, Campionati Invernali e/o Primaverili e limitatamente a regate di Categoria 4 OSR, ha predisposto uno speciale "**FIV Rating powered by ORC**" molto semplificato che consente, ad imbarcazioni mai stazzate, di avvicinarsi al mondo delle **regate** in manifestazioni appositamente organizzate con questo sistema di compenso.

Lo stesso ha valenza annuale e può essere emesso per non più di due anni, anche non consecutivi.

L'armatore che dopo due anni di sperimentazione del Rating FIV vorrà partecipare alle regate utilizzando sistemi di compenso ORC o IRC, potrà nuovamente utilizzare il FIV Rating by ORC solo se questi certificati non saranno stati rinnovati da almeno tre anni.

I Circoli che intendono inserire una classe che compete col "FIV Rating by ORC" nell'ambito delle proprie attività sportive devono assicurarsi che abbia classifica separata.

E' vivamente raccomandato che questa classe regati con partenze separate e con percorsi diversificati, ad esempio per lunghezza, rispetto alle classi che regatano con certificato ORC Club, ORC International o IRC.

Dovranno inoltre verificare che tutti i membri d'equipaggio siano in regola con il tesseramento ordinario alla FIV.

Per queste manifestazioni verrà applicato il Regolamento di Regata.

**Tutte le manifestazioni sportive incluse nei calendari sociali ed in quelli ufficiali FIV, sia nazionale**

**che zonale, dovranno essere caricate e gestite sul portale CONINET-FIV al fine di costituire un archivio che possa contenere gli eventi realmente svolti, le relative classifiche e l'elenco dei tesserati che vi hanno preso parte.**

L'applicazione dei suddetti regolamenti avviene secondo le direttive e le norme annualmente promulgate dalla FIV che ne informa Società, Tecnici, Udr, Stazzatori e Associazioni di Classe: UVAI e AIVE.

### 1.3 INTERPRETAZIONI

Ogni richiesta d'interpretazione su regolamenti internazionali di stazza riconosciuti, dovrà essere inoltrata alla FIV in forma scritta, via mail a [p.massone@federvela.it](mailto:p.massone@federvela.it), la stessa provvederà a fornire l'interpretazione richiesta a mezzo dei suoi organi tecnici. I pareri espressi saranno resi noti per iscritto e debitamente motivati.

### 1.4 MODIFICA DEI REGOLAMENTI

La FIV, in quanto Autorità Nazionale riconosciuta, di concerto con UVAI e AIVE si riserva il diritto di inoltrare all'Autorità che detiene i diritti di copyright dei regolamenti riconosciuti, eventuali proposte di modifica (Submissions) a normative e regolamenti da questi amministrati.

### 1.5 DOTAZIONI DI SICUREZZA, ADDESTRAMENTO

#### **World Sailing Offshore Special Regulations (OSR)**

<https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/>

Integra i regolamenti di cui al punto 1 e regola le caratteristiche strutturali, l'equipaggiamento dello yacht, del personale e il suo addestramento per le regate d'altura.

È responsabilità dell'Armatore assicurare che l'equipaggio sia in possesso dei requisiti previsti dalle OSR.

### 1.6 ASSICURAZIONI

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RCT in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

Per le prove d'altura ed in particolare per quelle che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata, a cura dell'Armatore/Responsabile, un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati.

## 2 GESTIONE DEI CERTIFICATI DI STAZZA

### 2.1 ASSEGNAZIONE NUMERI VELICI

I numeri velici delle imbarcazioni a rating sono assegnati, per delega federale, dall'Associazione di Classe UVAI ed iscritti nel registro nazionale tenuto dall'Associazione stessa. L'assegnazione del numero velico è richiesta dall'Armatore, utilizzando l'apposito modulo disponibile presso l'Associazione di Classe UVAI. Nella richiesta devono essere specificati i dati del proprietario ed il tipo di barca. L'assegnazione di un numero velico, cui non segua un'emissione di Certificato di Rating entro un anno, è considerata annullata e il numero reso di nuovo disponibile. **Il numero velico, una volta assegnato, è definitivo e non richiede rinnovo.**

Per le imbarcazioni in possesso di un numero velico estero è facoltà dell'Armatore richiedere un numero italiano o mantenere quello estero esistente. Il rilascio di un numero velico è soggetto ad un costo di emissione stabilito annualmente dall'Associazione di concerto con la FIV.

### 2.2 CERTIFICATI DI STAZZA

- La FIV, quale unica Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing, è la sola competente per l'emissione dei Certificati di cui ai successivi 2.2b e 2.2d secondo le modalità di cui ai punti 2.2c e 2.2e. **Detti certificati possono essere intestati solo a tesserati FIV o a Società affiliate.**

#### b) I certificati di rating

- ORC International e Club:** Standard, Double Handed e Non Spinnaker, sono emessi dal "rating office" della FIV, utilizzando i programmi annualmente distribuiti dall'ORC alle Autorità Nazionali riconosciute.
- IRC** sono distribuiti all' UVAI su delega FIV;
- FIV Rating powered by ORC** sono emessi dai Circoli affiliati FIV ed associati UVAI;
- CIM** sono emessi da AIVE su delega FIV.

Hanno tutti validità annuale e la loro scadenza è riportata sul documento, salvo estensione, disposta nel Bando, sino al termine di manifestazioni in corso al momento della scadenza. La FIV stabilisce annualmente i costi di emissione dei certificati, ad eccezione del FIV Rating powered by ORC che prevede il rilascio gratuito senza necessità dell'intervento di uno stazzatore. La FIV stabilisce inoltre delle linee guida relative agli onorari per le operazioni di stazza che costituiscono in ogni caso un rapporto professionale tra committente e stazzatore che opera in qualità di libero professionista, anche ai fini fiscali.

c) Le domande intese ad ottenere un certificato di rating devono essere indirizzate, dall'Armatore o suo rappresentante, alle Associazioni di Classe:

- **UVAI** per ORC e IRC ( <http://www.uvai.it/certificati.htm> )
- **AIVE** per CIM ( <https://www.aive-yachts.org/AIVE/RegolamentoCIM.html> )

Le quali invieranno al richiedente i certificati elaborati per conto della FIV.

Nel caso del certificato FIV Rating powered by ORC, questo verrà emesso da un circolo organizzatore

associato all'UVAI all'atto dell'iscrizione dell'imbarcazione.

Gli onorari di stazza, ove necessari e/o previsti, devono essere corrisposti direttamente dall'Armatore allo Stazzatore incaricato.

I costi di emissione dei certificati devono essere preventivamente corrisposti alle sopracitate associazioni che li incassa per conto e su delega della FIV.

In Regate di Qualificazione al Campionato Italiano, i Certificati ORC devono essere emessi il giorno prima della partenza prevista per la prima prova.

La richiesta di emissione di un certificato deve essere inviata con sufficiente anticipo per consentirne l'elaborazione. I CO possono indicare nei BdR norme più restrittive.

- d) **I Certificati ORC Club e IRC** sono emessi utilizzando i dati dichiarati nell'autocertificazione e/o desunti dai dati di imbarcazioni similari, oppure sulla base dei documenti reperibili on line. La presenza sul sito dell'ORC di certificati di barche simili emesse all'estero non costituisce documento ufficiale su cui basarsi per attribuire le misure necessarie all'emissione del certificato. In ogni caso il responsabile del rating office si riserva la facoltà di modificare i dati dichiarati.  
**Tale certificazione non potrà essere rilasciata ad imbarcazioni in possesso di Certificato Standard nell'anno precedente.**
- e) **I Certificati ORC One Design** possono essere emessi per le imbarcazioni che appartengono a una Classe Monotipo OD riconosciuta a livello internazionale, che siano conformi al proprio regolamento di Classe e che siano anche conformi alle altre prescrizioni per l'attività d'Altura (OSR, disposizioni FIV ecc.). Detti certificati sono emessi con le stesse modalità dei certificati ORC al costo indicato nel tariffario. I certificati ORC One Design sono preparati sulla base di certificati standard emessi a livello internazionale e pertanto non modificabili se non nei dati dell'armatore/intestatario.
- f) **I certificati FIV Rating powered by ORC** verranno rilasciati dai circoli affiliati ed associati all'UVAI i quali otterranno le credenziali di accesso al portale Sailor Services dell'ORC ([www.orc.org](http://www.orc.org)) dove dovranno inserire i dati relativi all'imbarcazione ed al suo armatore/intestatario.
- g) **Nel corso di un evento il certificato di stazza non potrà essere modificato** salvo per un accertato mero errore nella determinazione del rating la cui responsabilità non è imputabile all'armatore/intestatario, in tal caso verranno ricalcolate le classifiche delle prove precedenti con il nuovo certificato.

### 3 STAZZATORI E STAZZE

#### 3.1 ALBO DEI TECNICI STAZZATORI

L'Albo dei Tecnici Stazzatori è gestito dalla FIV, che lo aggiorna e lo pubblica sul proprio sito web con le qualifiche e le Classi per le quali i Tecnici sono autorizzati ad operare.

#### 3.2 MISURAZIONI E RISTAZZE

Per le misurazioni di stazza o ristazza l'Armatore potrà contattare direttamente uno Stazzatore abilitato o richiederne l'assegnazione al Rating Office FIV e/o all'UVAI.

**Non si potrà misurare nuovamente uno scafo (elaborazione di nuovo offset) se non a seguito d'avarie e/o modifiche**, in tal caso lo Stazzatore incaricato procederà, in accordo con il Rating Office FIV, alle nuove misurazioni indicando espressamente nel verbale le motivazioni per le quali è stata richiesta una nuova misurazione.

Il responsabile del Rating Office segnalerà eventuali irregolarità nelle operazioni di cui sopra alla CTS della FIV la quale potrà modificare e/o rigettare il relativo verbale di stazza.

Tutte le imbarcazioni, comprese le Classi Monotipo, anche con riconoscimento internazionale e di proprietà di Armatori italiani, non possono essere stazzate/controllate in Italia, per il rilascio del certificato di stazza da Tecnici di nazionalità estera, se non preventivamente autorizzati secondo le Equipment Rules of Sailing Rules C4.4 & H.1.3.

#### 3.3 ACQUISIZIONE OFFSET SCAFO

Per ottenere un certificato di rating ORC International che abbia validità occorre che uno Stazzatore abilitato HS proceda alla scansione dello scafo. Tale operazione dovrà essere preventivamente concordata col Rating Office che ne verificherà la necessità in base alla eventuale presenza di scansioni già effettuate o in atto in altre parti del mondo.

Nel caso in cui le modifiche apportate all'imbarcazione vengono acquisite senza l'elaborazione di un nuovo offset si rende obbligatoria una nuova misura dei bordi liberi, la prova di stabilità e una operazione di peso dell'imbarcazione.

I dati non ufficiali rilevati dai piani di costruzione o forniti dal progettista potranno essere impiegati da **solo ausilio all'emissione di un certificato semplificato, ORC Club**.

#### 3.4 RISERVATEZZA

L'archivio degli offset completi dello scafo, rilevati con le macchine (hull-scanner) al fine di ottenere un certificato ORC o altri rating, è custodito dalla FIV. Gli offset sono coperti da diritto di Copyright di proprietà del Progettista risultante dal certificato di stazza, del Cantiere o dell'Armatore dell'imbarcazione qualora ne detengano i diritti.

## 4 PUBBLICAZIONI

Le pubblicazioni sono gratuitamente scaricabili dai seguenti siti

- **Regole di Regata:** <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti.html>
- **Regolamenti dell'ORC:** [www.orc.org](http://www.orc.org)
- **Regolamento WS:** <https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/> :
- **Regolamento IRC:** [www.ircrating.org](http://www.ircrating.org)
- **Regolamento di stazza CIM** <https://www.aive-yachts.org/AIVE/RegolamentoCIM.html>
- **FIV Regolamento Rating powered by ORC tbd.**

## 5 SOFTWARE UFFICIALI DI STAZZA E DI GESTIONE

- 5.1 **Software di stazza.** Utilizzato per emettere certificati ORC International e ORC Club, Standard, Double Handed e Non Spinnaker, è considerato di natura riservata e non potrà essere distribuito all'esterno delle strutture federali. Analoga riservatezza vale anche per i software e tutti gli altri regolamenti e/o sistemi riconosciuti.
- 5.2 **Software elaborazione classifiche.** Sono a disposizione delle Società affiliate, dei Comitati di Zona FIV, forniti dall' ORC e UVAI.

## 6 DISPOSIZIONI PER CLASSI MONOTIPO ALTURA RICONOSCIUTE

### 6.1 REGOLAMENTI

Valgono i Regolamenti World Sailing, le Normative FIV e i Regolamenti delle Classi riconosciute. Questi ultimi, approvati dalla FIV, devono essere richiesti alle rispettive Segreterie di Classe.

### 6.2 INTERPRETAZIONI

Ogni richiesta d'interpretazione sui regolamenti riconosciuti va inoltrata alla CTS FIV in forma scritta via mail a [p.massone@federvela.it](mailto:p.massone@federvela.it). La stessa provvede a dare l'interpretazione richiesta. I pareri espressi saranno resi noti debitamente motivati.

### 6.3 MODIFICHE DEI REGOLAMENTI

La FIV si riserva il diritto, in quanto Autorità Nazionale riconosciuta, di inoltrare eventuali "Submissions" (proposte di modifica) dei regolamenti delle Classi Internazionali a World Sailing o agli altri Organi che ne detengano i diritti. Le modifiche dei Regolamenti delle Classi Nazionali devono essere sottoposte alla FIV per l'approvazione.

### 6.4 DOTAZIONI DI SICUREZZA

Le imbarcazioni devono essere munite delle dotazioni di sicurezza previste dalle OSR e dai rispettivi Regolamenti di Classe e da una valida Assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, comunque obbligatoria, o di altre eventuali coperture complementari (come indicato nell'art. 1.6). La presenza e la completezza delle dotazioni di sicurezza resta di esclusiva responsabilità dell'Armatore/Responsabile.

### 6.5 CERTIFICATI DI STAZZA

Per le Classi Monotipo riconosciute, i Certificati di Stazza sono emessi dalla relativa Associazione di Classe se esplicitamente previsto dal Regolamento di Classe preventivamente approvato dalla FIV.

## **PARTE SECONDA**

### **DIRETTIVE PER L'ORGANIZZAZIONE DELL'ATTIVITÀ**

#### **7 ATTIVITÀ NAZIONALE E ZONALE**

Nell'organizzazione dell'Attività Nazionale dovranno essere rispettate le seguenti direttive:

**L'attività sarà effettuata applicando i sistemi di stazza e di compenso dei Regolamenti ufficiali,** previsti dalle Disposizioni Tecniche per la Vela d'Altura.

**Per l'attività a rating, le imbarcazioni saranno distinte nelle seguenti Categorie:**

- **ALTURA** (per le specifiche imbarcazioni di cui al punto 7.1).
- **MINIALTURA/SPORTBOAT** (per gli specifici natanti a vela, di cui al punto 7.2);
- **GRAN CROCIERA** (per le specifiche imbarcazioni di cui al punto 7.3).

#### **7.1 ALTURA,**

Le imbarcazioni in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "Performance" o "Cruiser/Racer" e/o IRC, FIV Rating powered by ORC. **Le imbarcazioni in possesso del certificato FIV Rating by ORC non potranno prendere parte a regate di categoria superiore alla quarta, alle regate di qualifica, Campionati d'Area, attività nazionale, Campionati Italiani.**

#### **7.2 MINIALTURA /SPORTBOAT**

Appartengono alla categoria i natanti in possesso del certificato di rating ORC o con la dicitura "Sportboat" monoscafo semicabinato a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con:

- LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt.;
- dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg;
- un rapporto RDL =  $(27.87 \times \text{DISPL}) / \text{IMS L}^3 \leq 170$ ;
- senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio.

In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della CTS FIV / UVAl

#### **7.3 GRAN CROCIERA**

Appartengono alla categoria le imbarcazioni in possesso di certificato di rating ORC con la dicitura "Cruiser/Racer" o "Performance" se di costruzione ante 1/1/1992, IRC, senza alcuna modifica allo scafo e/o appendici successiva al varo.

**Sono escluse da questa categoria le imbarcazioni dotate di certificato FIV Rating by ORC.**

Inoltre devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi.

**È vietato:**

- a) **Imbarcare Atleti qualificati;**
- b) **L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), boma, tangone, bompresso e vele.**  
**In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio, tipo "park avenue" ovvero boma con alette atte a raccogliere la randa quando ammainata.**
- c) **Effettuare o aver effettuato alcuna modifica alle appendici.**

Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere non meno di **sei attrezature** proprie per una facile crociera, delle quali le seguenti **quattro obbligatorie**:

1. **Rollafioceo** con vela inferita, o vela di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti), in ogni caso non più di una vela per andature di bolina;
2. **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate)
3. **Salpa ancora** completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH/LOA;
4. **Non più di una vela per andature portanti non inferita** (Spi simmetrico o asimmetrico, HSF).

Ulteriori due attrezature dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti:

5. **Elica a pale fisse;**
6. **Anzianità di varo ante 2000;**
7. **Rollaranda;**
8. **Ponte in teak non sintetico completo;**
9. **Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale.** Singolo o doppio è consentito solo il tendi paterazzo con semplice arridatoio manuale.
10. **Impianto di condizionamento installato stabilmente (tipo Webasto, non portatile);**
11. **Impianto di desalinizzazione installato stabilmente (non portatile).**

**Il termine “a vele bianche” significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco o fiocchi (Cutter), pertanto dotata di certificato ORC “No Spinnaker”.**

Per i casi di dubbia conformità farà fede l'interpretazione congiunta CTS FIV UVAI.

Per l'Attività Nazionale, Zonale e per le altre manifestazioni internazionali d'interesse federale, si applicano, tassativamente, le norme del “Programma Sportivo” di seguito indicate nel presente documento. **Sono vietate le applicazioni con varianti arbitrarie e/o parziali.** Per tutte le altre manifestazioni, ove possibile, se ne consiglia l'applicazione.

## **8. LE CLASSI ORC**

Sono un massimo di 4 secondo i seguenti valori di CDL:

- Classe 0: da 16,40 a 13,551
- Classe A: da 13,55 a 11,271
- Classe B: da 11,27 a 9,631
- Classe C: meno di 9,631

Il minimo numero di imbarcazioni per costituire le classi A, B, C deve essere 6 per la Classe 0 deve essere 3.

Se non si raggiunge il numero minimo di imbarcazioni in una Classe è facoltà del Comitato Organizzatore optare per un accorpamento delle Classi contigue anche con premiazioni separate.

Per le regate DH la suddivisione in classi andrà fatta utilizzando il numero singolo APH ToD come segue:

- Classe A: APH da 418,0 a 517,9 sec/NM
- Classe B: APH da 518,0 a 557,9 sec/NM
- Classe C: APH da 558,0 a 630,0 sec/NM

Nel caso non si raggiunga il numero minimo di 6 imbarcazioni in una determinata classe, questa potrà essere accorpata alla classe adiacente meno numerosa.

Per Regate di Qualificazione, Campionati Nazionali d'Area e Campionato Assoluto in equipaggio pieno, le imbarcazioni concorrenti potranno essere suddivise per finalità organizzative e di premiazione in gruppi:

GRUPPO 1 (Classi ORC 0 – A – B)

GRUPPO 2 (Classe ORC C)

All'interno di ogni Classe verrà estrapolata una classifica “Corinthians” composta esclusivamente dalle imbarcazioni con equipaggi composti anche da Atleti Classificati non eccedenti il limite dell'HC ammesso per le singole Classi.

Questa norma è raccomandata anche nelle regate non comprese nella sopra indicata tipologia, o se espressamente indicato nel relativo bando di regata.

Se la flotta sarà suddivisa in Gruppi sarà stilata una classifica generale per il Gruppo 1 e, separatamente, per il Gruppo 2. Dalle due classifiche saranno estrapolate quelle di classe ed eventuali classifiche di divisione, mantenendo il punteggio originario.

Se per insufficiente partecipazione (meno di 25 imbarcazioni totali) potrà essere stilata una sola classifica generale (Gruppo 1+2), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate quelle delle classi e di divisione, mantenendo il punteggio originario.

Si devono tenere presente le norme relative ai Criteri di ammissione e qualifica dei Concorrenti Classificati.

## **9. QUALIFICAZIONE ATLETI.**

Per l'elaborazione della qualificazione Atleti (HC) è istituita un'apposita Commissione inappellabile di concerto tra la FIV e UVAI. Le Società Organizzatrici sono tenute a trasmettere tempestivamente, comunque non oltre dieci giorni dalla conclusione della manifestazione, alla FIV-Altomare ([a.delucia@federvela.it](mailto:a.delucia@federvela.it)) ed all'UVAI ([segreteria@uvali.it](mailto:segreteria@uvali.it)), le classifiche finali e copia delle **liste equipaggi** delle imbarcazioni pena l'esclusione della manifestazione dal calendario ufficiale per l'anno successivo o l'esclusione della manifestazione da classifiche nazionali (vedi Campionato Offshore).

Le regate prese in considerazione per redigere la classifica degli atleti punteggiati saranno quelle disputate nei quindici anni antecedenti l'emissione della normativa. **L'elenco degli atleti “punteggiati” non includerà gli atleti che avranno compiuto 70 anni all'entrata in vigore della normativa.**

## **10. I CAMPIONATI ITALIANI MONOTIPI RICONOSCIUTI**

Si svolgono con classifiche in tempo reale e secondo le prescrizioni dei singoli regolamenti di Classe.

## 11. I COMITATI DI REGATA (CdR).

Devono essere dotati di un pannello di adeguata dimensione, da utilizzare in partenza per segnalare ai concorrenti i gradi di bussola per la prima boa al vento.

Devono inoltre garantire la disponibilità dei dati utili alla costruzione del percorso, in caso di regate a rating sulle boe, attraverso la raccolta puntuale delle **coordinate delle boe, della direzione media del vento su ciascun lato del percorso e dell'intensità del vento medio durante tutta la durata della regata, eventuale corrente rilevata ad intervalli regolari.**

Dovranno cercare di comunicare via radio sul canale d'ascolto, prima dell'inizio delle operazioni di partenza, l'ora ufficiale della regata; il segnale d'inizio delle operazioni di partenza e altri segnali esposti. In ogni caso la mancata comunicazione non potrà essere motivo di protesta o di richiesta di riparazione (modifica al RRS 61.1 (a)).

I CdR non possono dare la partenza ad una prova sulle boe (Inshore), con **vento inferiore ai 6 nodi**. La lunghezza prevista dei percorsi è possibilmente da **7 a 10 miglia** e sarà stabilita dal CdR a seconda della composizione della flotta e delle condizioni meteo.

Le Classi o i Raggruppamenti di Classi potranno avere percorsi diversi tra loro.

Le partenze saranno possibilmente distinte per ciascuna Classe vedi punto 8.

## 12. LE SOCIETÀ ORGANIZZATORICI (CO)

Devono:

- a) Verificare quanto sottoscritto nel modulo d'iscrizione dall'Armatore o suo delegato in materia di Assicurazione RCT obbligatoria, **con estensione alla partecipazione a regate, debitamente certificata dalla Compagnia Assicuratrice**, l'eventuale copertura complementare per l'equipaggio ove prescritta e la licenza di pubblicità, ove ricorra.
- b) Disporre di tutti i mezzi e del relativo personale in quantità sufficiente a garantire comunque il normale svolgimento (CdR/CdP/CT/PosaBoe/Assistenza ecc.). Devono altresì disporre di un'adeguata attrezzatura e strumentazione per il tracciato e la posa dei percorsi, con riferimento al posizionamento delle boe (coordinate GPS) e all'esatta misurazione delle relative distanze. Mettere a disposizione dei CdR idonei mezzi, con strumenti atti alla verifica delle condizioni meteo, con particolare riferimento alla direzione, intensità del vento e eventuale direzione/intensità eventuale della corrente sul campo di regata ed in prossimità delle boe.
- c) Controllare che i Certificati di Stazza siano emessi almeno il giorno prima della partenza prevista per la prima prova.
- d) I CO possono indicare nel Bando norme più restrittive.
- e) Affinché possano ottenere verifiche alla conformità delle imbarcazioni prima o dopo le singole prove, per le manifestazioni per le quali non è prevista la designazione ufficiale da parte del Designatore Stazzatori, le Società stesse potranno richiedere la nomina di uno Stazzatore al Comitato della Zona FIV dove si svolge la manifestazione che provvederà alla nomina.

## 13. LE PROTESTE DI STAZZA,

Se promosse da parte di un concorrente, devono essere presentate almeno 2 ore prima del Segnale d'Avviso della prima prova, salvo che per fatti o infrazioni avvenuti nel corso di una prova. Dopo lo svolgimento di una prova successiva, non potrà essere presentata protesta di stazza per fatti o regole infrante nel corso delle prove corse nei giorni precedenti. Lo Stazzatore che avesse redatto il certificato di stazza di una imbarcazione, non potrà controllare la stessa imbarcazione in occasione di manifestazioni specificatamente elencate nella Normativa di Altura.

## 14. PERCORSI

I percorsi tipo consigliati per l'Attività Nazionale e Zonale sono i seguenti:

- a) ***Bolina/poppa***: 3 o più lati di bolina e 2 o più di poppa, con arrivo in bolina oppure 2 o più lati bolina, 2 o più di poppa con arrivo a prua o poppa della barca CdR. Si consiglia l'utilizzo del cancello di poppa. Percorso utilizzabile per le classi:
  - a. ALTURA (non DH)
  - b. MINIALTURA/SPORTBOAT
  - c. FIV Rating by ORCLunghezza del percorso complessivo: 7 – 10 miglia. Per MINIALTURA e FIV Rating by ORC 5 – 7 miglia. (In caso di condizioni favorevoli è consigliato effettuare due prove in una giornata, tre prove in caso di recupero o anticipazione di una prova esponendo la bandiera "G" del CIS.
- b) ***A vertici variabili*** con lunghezze analoghe ai percorsi bolina/poppa, utilizzabile per le classi:
  - a. ALTURA (anche DH)
  - b. MINIALTURA/SPORTBOAT
  - c. FIV Rating by ORC
  - d. GRAN CROCIERA.
- c) ***Costiero*** a vertici fissi o boe naturali/virtuali, in acque non lontane dalla costa (**OSR di Categoria 4**) di durata compresa tra 4 e 12 ore in ogni caso non oltre il limite delle acque territoriali. Utilizzabile per le classi:
  - a. ALTURA (anche DH)

- b. MINIALTURA/SPORTBOAT
- c. FIV Rating by ORC
- d. GRAN CROCIERA.

**d)** D'altura con percorsi senza limite dalla costa (**OSR di almeno Categoria 3 con obbligo di autogonfiabile**), anche di più giorni, nelle quali le imbarcazioni devono essere autosufficienti. Utilizzabile per la classe ALTURA (anche DH).

Le Istruzioni di Regata **potranno prevedere** una boa di disimpegno in partenza, un traguardo volante a circa metà del percorso in modo da permettere l'elaborazione di una doppia classifica: sul 50% circa del percorso e sul 100%. Le penalità per le infrazioni commesse nel primo 50% circa del percorso saranno applicate sia sul primo 50%, sia sull'intero percorso.

## 15. PARTENZE

Durante le operazioni di partenza il CdR oltre all'esposizione dei segnali visivi e quelli acustici potrà comunicare sulla frequenza radio di ascolto la sequenza dei segnali di partenza.

**La mancata o cattiva ricezione non sarà motivo di richiesta di riparazione (RRS 61.1.(a)).**

**Nell'attività Zonale**, le partenze saranno in funzione del numero dei partecipanti e del sistema di compenso applicato. Le regate con FIV Rating by ORC, GRAN CROCIERA e MINIALTURA/SPORTBOAT avranno partenza e preferibilmente percorsi differenti.

**Nelle prove d'Altura (offshore)** in caso di partenze anticipate il CdR, oltre all'esposizione dei segnali visivi accompagnati dai segnali acustici, potrà anche avvisare sul canale d'ascolto quelle imbarcazioni che fossero OCS, UFD e BFD senza che ciò si configuri quale aiuto da parte di terzi, in quanto comunicazione liberamente disponibile a tutti i Concorrenti (per le penalizzazioni vds successivo punto 24).

## 16. BOE

Le boe di percorso devono essere chiaramente identificabili. Nel percorso d'Altura e al passaggio di isole le boe devono essere poste il più possibile fuori di salti di vento o zone a ridosso. Lo stesso criterio si deve adottare per le linee di partenza e d'arrivo.

**Nei percorsi bolina-poppa** e con partenza contemporanea di classi numerose, si raccomanda l'utilizzo di una boa di disimpegno a quella di bolina (offset mark), da porre al traverso della medesima a non più di 8-10 LH medie. Nelle prove con un elevato numero di partecipanti si consiglia la sostituzione della boa di poppa con un cancello.

## 17. TEMPO LIMITE

Nell'attività a Rating si consiglia utilizzare **un tempo limite** collegato all'handicap di ciascuna barca es.: **(2xAPHx miglia percorso)**, si raccomanda di non applicare mai un coefficiente inferiore a 2. Qualora fosse previsto un unico tempo limite per tutte le imbarcazioni è opportuno prevedere che l'arrivo del primo concorrente entro il tempo limite estenda il medesimo in misura di: **(2x (differenza tra APH> e APH<) x miglia percorso)**.

## 18. PROVE SPECIALI

Le prove speciali a handicap, quali percorsi sperimentali, sono consigliate solo con condizioni meteo favorevoli, su campi uniformi, stabili e spettacolari con partenze scaglionate per rating, con boe utilizzate per un solo passaggio progressivo e arrivo possibilmente vicino alla costa e con classifica secondo l'ordine di arrivo.

## 19. CLASSIFICHE

Le classifiche sono redatte secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati in suo possesso (vedi punto 12), queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta (mod. RRS 60.1.)

**Nelle manifestazioni in cui le imbarcazioni concorrono in entrambe le classifiche IRC ed ORC, si dovrà prevedere che anche nella classifica IRC venga adottata l'eventuale suddivisione in classi così come previsto per la classifica ORC.**

## 20. SOSTITUZIONE MEMBRI EQUIPAGGI

Rispetto alla lista dell'equipaggio presentata all'atto dell'iscrizione sono ammesse sostituzioni dei membri d'equipaggio sino ad un massimo del 30% arrotondato all'unità superiore; i membri sbarcati, se sostituiti, potranno richiedere di essere reimbarcati **solo sulla imbarcazione da cui sono temporaneamente sbarcati**.

Le variazioni di composizione e numero di equipaggio devono essere richieste ed autorizzate per iscritto dalla CT. Il responsabile dell'imbarcazione è tenuto a verificare la rispondenza dell'equipaggio imbarcato al limite di peso riportato sul certificato di stazza, e delle norme di classificazione e tesseramento.

## 21. BANDI DI REGATA

I Bandi dell'Attività Nazionale a rating e di Monotipi devono essere redatti in accordo con la presente Normativa per l'Altura e devono essere trasmessi alla FIV ed alle Associazioni di Classe UVAI/AIVE redatti secondo le direttive delle Appendici LK e LG di Word Sailing per l'attività a rating, **almeno trenta giorni prima** dell'inizio della manifestazione, per la preventiva approvazione. In caso di contrasto prevorrà sempre la Normativa Federale

vigente.

E' fatto obbligo alle Società Organizzatrici dell'Attività Nazionale di attenersi, per le liste equipaggio, alla modulistica ufficiale ed **accettare solo quelle integralmente compilate**.

## 22. COMPENSI

Per l'attività Nazionale a rating è **richiesto** l'uso dei seguenti compensi:

**Per l'ORC:**

- a) Offshore: **Weather Routing Scoring (WRS), All Purpose ToD o ToT, All Purpose PCS** – per percorsi offshore o costieri. L'opzione **All Purpose ToD** viene denominata anche **APH** ed è presente sulla prima pagina del certificato. L'utilizzo del **WRS** è condizionato alla presenza di personale specializzato per il calcolo dei compensi e delle classifiche.
- b) Inshore: **PCS Constructed Course, Windward/Leeward ToD o ToT, Windward/Leeward PCS** - per percorsi tra le boe.

**Per l'IRC:** **BSF - ToD** (compenso secondi per miglio), **TCC- ToT**.

**Per CIM:** **APM** (Abbuono per miglio) calcolo indicato all'articolo 9 del Regolamento di Stazza CIM.

Per l'attività **Zonale** a rating, oltre all'utilizzo dei rating individuati per l'attività nazionale, potrà essere utilizzato il **FIV Rating powered by ORC** in formato ToD o ToT.

## 23. PUNTEGGI

Allo scopo di uniformare i vari sistemi di punteggio usati per elaborare le classifiche è suggerita l'applicazione del "Punteggio Minimo", che assegna ad ogni barca i punti uguali alla sua posizione di arrivo come descritto nell'appendice "A 4" RRS 2025-2028 e per disciplinare i non partiti nelle regate che si svolgono in più date "A 9" RRS).

A meno che il BdR o le IdR non stabiliscano un altro sistema: (vds regola 90.3 (a).

Se in un Campionato o Qualificazione si disputa un numero inferiore di prove rispetto a quelle previste per lo scarto indicato dalla presente Normativa, lo scarto non si applica.

## 24. PENALIZZAZIONI

- i. Nelle prove **sulle boe**, le barche classificate OCS, UFD, BFD riceveranno i punti previsti per tali sigle.
  - ii. Nelle prove **offshore o costiere** sarà in vigore la regola sperimentale DR 21-01 di World Sailing e sarà necessario che il bando di regata o le istruzioni di regata dovranno riportare le modifiche alla definizione di partenza come indicato nell'allegato 1 alla presente normativa.
  - iii. Una imbarcazione classificata TLE (time limit expired) avrà un punteggio pari a quello dell'ultima barca arrivata, questo modifica RRS A 5.2.
- b. In tutti i casi in cui il punteggio di una barca dipende dal numero di barche iscritte e se sono adottate partenze e classifiche separate, per barche iscritte si intendono quelle appartenenti al proprio raggruppamento.
- c. La penalizzazione per infrazioni alle altre regole potrà essere la squalifica o la penalizzazione a percentuale (se specificato nelle Istruzioni di Regata) come previsto dalla RRS 44.3.

## 25. ATTREZZATURE

**Rollafiotto:** Le imbarcazioni stazzate con rollafiotto e che beneficiano dell'abbuono per l'uso dello stesso possono avere a bordo solo una vela di prua inferita rollabile, una o più vela di prua non inferita Headsail Set Flying (esclusa la categoria GRAN CROCIERA) e, per motivi di sicurezza, uno "storm jib" e/o un "heavy-weather jib", come prescritto dalle Regole 4.26 delle OSR.

La vela issata sul rollafiotto deve avere superficie non inferiore al 95% della superficie della vela di prua inferita massima presente sul certificato.

Quando in regata, la vela deve essere sempre inferita nella canaletta del rollafiotto.

In virtù di quanto sopra è norma che se il rollafiotto è presente nel Certificato di Rating e/o la sua presenza è anche considerata per la determinazione del raggruppamento, non sono ammesse le installazioni parziali del medesimo che ne compromettono l'originale funzione (per esempio l'assenza dei tamburi o delle scottine di manovra), il fiotto, quando non in uso, deve essere sempre rollato, non può essere ammainato, ma deve essere rollato anche quando viene issato lo spinnaker, il gennaker o altre vele similari.

**Vele da tempesta o tempo duro:** devono rispondere ai requisiti di materiale, visibilità e attrezzatura prevista dalle OSR, comunque conformi al loro certificato di stazza.

## 26. CONTROLLI DI STAZZA

In almeno sei tra le principali manifestazioni a calendario devono essere controllate **non meno di tre imbarcazioni** tra quelle partecipanti. I controlli devono anche prevedere i bordi liberi e la stabilità qualora il Comitato Tecnico ne ravvisi la necessità.

La FIV, in accordo con l'Associazione di Classe UVAI, stabilirà quali saranno, oltre al Campionato Italiano, le manifestazioni del Calendario Nazionale nelle quali saranno obbligatoriamente eseguiti i controlli, senza escludere

la possibilità di controlli per le rimanenti manifestazioni.

Si raccomandano le Società organizzatrici di fare sottoscrivere agli Armatori l'impegno a fare eseguire sulla propria imbarcazione i controlli di stazza stabiliti dalla Commissione.

Non saranno rilasciati certificati di stazza durante le manifestazioni, neanche dove sono ammessi certificati rilasciati su auto dichiarazione, se gli errori ed omissioni che hanno determinato handicap meno favorevoli non sono stati commessi da terzi, ma dagli stessi Armatori, unici responsabili delle procedure di autocertificazione.

## 27. DIFFORMITÀ CERTIFICATI DI STAZZA

### 27.1 ORC International

Se ad un controllo di stazza è riscontrata una differenza minore o uguale al 0.1% rispetto all' APH del certificato originale, questo sarà considerato valido.

Se la differenza è maggiore di 0.1% ma minore di 0.25%, nessuna penalità sarà applicata, ma un nuovo certificato sarà emesso sulla base delle nuove misurazioni. Le classifiche di tutte le prove disputate saranno ricalcolate.

Se la differenza è maggiore dello 0,25% ma minore del 0,40%, un nuovo certificato sarà emesso sulla base delle nuove misurazioni; le classifiche di tutte le prove disputate saranno ricalcolate; l'imbarcazione riceverà, inoltre, una penalizzazione del 50% sul piazzamento di tutte le regate disputate calcolata sulla base del numero di barche iscritte, salvo provvedimenti come indicato nel successivo punto 28.

Se la differenza è maggiore del 0,40% la barca sarà squalificata nelle prove disputate e non potrà continuare le regate a meno di non riportare la stessa nell'assetto del certificato.

### 27.2 ORC Club

Vedasi l'articolo precedente 27.1.

### 27.3 IRC

Si applica quanto previsto dal Regolamento IRC ai punti 9.6, 9.7, 9.8, 10.3 e 10.4 Un certificato invalidato sarà annullato, comporta la squalifica nella prova ed il tempo compensato ricalcolato con il nuovo rating per tutte le prove corse se questa è parte di una serie.

### 27.4 CIM

Si applica quanto previsto dal Regolamento CIM articoli 4, 5. Se il CdP stimerà che le regole non siano state osservate, procederà alla sanzione dell'infrazione o delle infrazioni, come indicato nell'articolo 19 di detto regolamento.

**A seguito di un errore o un'omissione** del Rating Office e/o Associazione di Classe un certificato sarà dichiarato nullo, i dati corretti ed il certificato riemesso. Il tempo compensato della prova e delle prove già corse, se parti della stessa serie, sarà ricalcolato. Non ci sarà nessuna azione del CdP se l'errore o l'omissione non poteva essere rilevata dall'intestatario del certificato.

## 28. DECISIONI IN TEMA DI STAZZA.

- 28.1 L'Autorità competente citata nella Regola World Sailing 60.5 (d) è un tecnico FIV abilitato alle stazze per quella classe. Detto tecnico effettuerà i controlli per verificare la conformità alle regole di classe riguardanti:
- a) la dimensione, la regolarità e la posizione dei numeri velici e delle lettere di nazionalità;
  - b) la dimensione e la posizione delle scritte pubblicitarie di cui alle apposite norme contenute nel Codice World Sailing per la Pubblicità e nella relativa Normativa FIV;
  - c) l'esistenza e la regolarità delle dotazioni di sicurezza (OSR e assimilabili);
  - d) l'esistenza e la regolarità delle sistemazioni interne;
  - e) il peso degli indumenti di cui alla Regola 50 ed all'Appendice H del Regolamento World Sailing;
  - f) il peso dei membri dell'equipaggio di una imbarcazione, i quali sono tenuti a farsi identificare tramite un documento di identità recante una foto del titolare.
  - g) ogni altra parte dello scafo, delle antenne e del piano velico.

- 28.2 Il CdP, sentito CT, stabilirà un **deposito cauzionale** congruo rispetto alle operazioni da compiere e **non inferiore a € 500.00**. Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata, quando si rendano necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. A conclusione della protesta, i costi saranno a carico della parte soccombente.

**Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.**

## 29. CLASSIFICHE PARZIALI

Nelle manifestazioni di assoluto rilievo può essere inclusa nelle IdR, previo accordo con FIV/Associazioni di Classe, la possibilità di calcolare l'ordine d'arrivo ad ogni boa, dopo il compimento di due lati del percorso, in conformità delle regola 32.2 RRS a condizione che sia stato possibile rilevare i tempi dei passaggi dei concorrenti sulla boa interessata, sempre che il Cdr abbia potuto definire una linea di arrivo e di aver effettuato la registrazione dei tempi dei passaggi di ogni imbarcazione sulla boa interessata.

Questa soluzione consente sia di preservare il contenuto tecnico di una prova, in caso di brusca variazione delle condizioni meteo, sia di non annullare una prova in caso di improvvisa e prolungata assenza di vento.

## **NORME PER L'AMMISSIBILITÀ ALLE MANIFESTAZIONI**

**Le Società Organizzatrici di attività finalizzata alle selezioni ai Campionati ed ai Campionati medesimi, devono fare uso di questo Capitolo (Ammissibilità). Il testo di questo Capitolo non può essere in ogni caso modificato.**

### **30. AMMISSIBILITÀ NORME GENERALI**

- 30.1 Tutti gli Armatori e/o Intestatari dei Certificati di Stazza devono essere tesserati FIV o alla propria Autorità Nazionale ove previsto, anche se non facenti parte dell'equipaggio in regata ed essere iscritti alla relativa Associazione di Classe riconosciuta con specifica esclusione dei titolari del Rating FIV powered by ORC.
- 30.2 Per Armatore s'intende il reale proprietario di almeno la maggioranza delle carature dell'imbarcazione, o il legale rappresentante della società proprietaria della stessa, o il titolare del contratto di leasing/charter di durata non inferiore ad anni uno o il titolare di un documento di valore legale che ne attesti la qualifica di armatore ai sensi della vigente normativa italiana, socio della relativa Associazione di Classe riconosciuta ed intestatario del certificato di stazza. I casi dubbi saranno valutati da un'apposita commissione congiunta FIV - Associazione di Classe.
- 30.3 Tutti i membri italiani dell'equipaggio devono essere muniti di tessera Federale vidimata per la parte sanitaria e valida per l'anno in corso o l'equivalente per membri stranieri, qualora previsto dalle rispettive Autorità Nazionali.
- 30.4 Tutte le imbarcazioni devono essere in regola con i Regolamenti di Classe e di Stazza. Devono essere in possesso di un valido documento Federale che ne dia certificazione
- 30.5 Tutte le imbarcazioni che partecipano a prove d'Altura che prevedono una navigazione notturna devono essere dotate delle specifiche dotazioni di sicurezza, collettive ed individuali previste dalle OSR, oltre alla copertura assicurativa integrativa per l'equipaggio, se prevista nel BdR.

## PROGRAMMA SPORTIVO NAZIONALE E NORME

### MANIFESTAZIONI INTERNAZIONALI IN ITALIA CAMPIONATI MONDIALI E CONTINENTALI

I controlli di stazza sono a cura di Tecnici della FIV o di altra MNA, se preventivamente autorizzati, in osservanza delle ERS punti C4.4 e H1.3.

#### 31. LEVEL CLASS O ASSIMILABILI MONOTIPI ALTURA (classifiche in tempo reale)

- 31.1 Si svolgono secondo le direttive FIV, le norme aggiuntive richieste da parte delle Autorità internazionali e le regole delle singole Classi.
- 31.2 Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

#### 32. CLASSI A RATING (classifiche in tempo compensato)

- 32.1 Si svolgono secondo le direttive FIV e le norme richieste da parte delle competenti Autorità ed Organismi Internazionali riconosciuti, sia per il sistema di Stazza, sia per le Classi.
- 32.2 Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

#### 33. ASQUADRE O PER NAZIONI (classifiche in tempo reale e/o compensato)

- 33.1 Manifestazioni internazionali promosse ed organizzate in Italia, alle quali possono partecipare una o più squadre nazionali, con regolamenti elaborati di concerto tra la FIV, il CO e l'Associazione di Classe, conformi alle presenti Direttive, alle norme di Classe e di Stazza.
- 33.2 Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai CO.

## PROVE DI QUALIFICAZIONE PER LE CLASSI A RATING

L'attività si articola sulle manifestazioni di Qualificazione al Campionato Italiano, i Campionati Nazionali ed i Campionati Italiani Assoluti d'Altura.

### QUALIFICAZIONI PER IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO E CAMPIONATO ITALIANO DH (classifica in tempo compensato)

Le prove di Qualificazione Nazionale per il Campionato Italiano Assoluto e per il Campionato Italiano DH sono distribuite su tutto il territorio nazionale. Saranno qualificate le imbarcazioni così come indicato ai punti 38 e 39.

Ai fini della partecipazione al Campionato Italiano, il binomio imbarcazione/Armatore è imprescindibile

#### 34. AMMISSIONI

- 34.1 Sono ammesse tutte le imbarcazioni d'Altura con dislocamento superiore a 2,00 t, in possesso di un regolare Certificato di Rating ORC, International o Club, queste ultime dovranno avere il piano velico stazzato da Stazzatore abilitato. L'ammissione alle singole Qualificazioni Nazionali è libera, indipendentemente dall'ubicazione del proprio porto di armamento e secondo quanto prescritto nelle Norme per l'ammissibilità e la qualifica dei concorrenti. Suddivisione in armonia con quanto previsto dall'art. 8 delle "Direttive per l'Organizzazione".
- 34.2 Sostituzione dei membri d'equipaggio secondo l'art. 20 delle "Direttive per l'Organizzazione"
- 34.4 In queste manifestazioni, qualora il CO preveda anche premiazioni od assegnazione di trofei per classifiche calcolate con il sistema di compenso IRC, è vivamente raccomandato che tutte le imbarcazioni siano comunque munite anche di certificato ORC.

#### 35. ISCRIZIONI

Sono regolate al punto 4 delle **Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia**  
<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/file.html>

Per ogni manifestazione vigono i criteri e le disposizioni previste dalle singole Associazioni di Classe. Salvo diverse disposizioni, le iscrizioni per tutte le manifestazioni a calendario nazionale e zonale, dovranno essere formalizzate tramite la Piattaforma Elettronica CONINET-FIV, entro le scadenze sotto indicate:

- a) Campionati: almeno 10 giorni prima della data fissata per la prima prova;
- b) Regate Internazionali, Nazionali e Interzonali almeno 7 giorni prima della data fissata per la prima prova.
- c) Zonali e Attività di Circolo secondo i Bandi di Regata. Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria dell'Affiliato organizzatore, nei termini previsti dal Bando presentando tutta la documentazione prescritta, ovvero:

1. Tessera FIV per anno in corso (vidimata per la parte sanitaria) o tessera dell'Autorità di riferimento per i concorrenti stranieri;
2. Tessera di Classe (ove prevista);
3. Certificato di Stazza;
4. Polizza assicurativa o valido documento sostitutivo, con estensione per l'attività sportiva;
5. Licenza per l'esposizione della Pubblicità (ove ricorra).
6. Ricevuta versamento tassa di iscrizione (ove ricorra)

## 36 REGOLAMENTI

Alle qualificazioni e Campionati saranno applicati i seguenti regolamenti:

- Regolamento World Sailing con norme integrative FIV;
- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva;
- Normativa FIV per l'Altura;
- Regolamenti dell'ORC;
- Regolamento World Sailing OSR.

L'obbligo di avere a bordo un adeguato motore entrobordo, efficiente ed efficace (ammesso fuoribordo per LH < 8,50) si applica per le regate che:

- prevedono percorsi oltre sei miglia dalla costa o
- prevedono navigazione notturna o sono classificate di Categoria 4.

**Per motore efficace s'intende un apparato propulsore di potenza adeguata alle dimensioni dell'imbarcazione e dotato di carburante/carica in misura adeguata alla tipologia di navigazione intrapresa.**

Per le prove d'Altura che prevedono una navigazione notturna, saranno in vigore le speciali dotazioni di sicurezza di cui al punto 1.5 della Parte Prima - *Disposizioni tecniche per l'Altura* – e le coperture assicurative complementari per l'equipaggio, qualora prescritte ai sensi del punto 1.6 delle stesse.

E' lasciata alle Società Organizzatrici la facoltà di applicare norme più restrittive volte alla sicurezza.

## 37 CONTROLLI E STAZZE

Sono previsti controlli di Stazza eseguiti da un Comitato Tecnico (CT) vds precedente punto 26.

## 38 NORME DI SVOLGIMENTO

**Le Qualificazioni Nazionali** dovranno essere svolte nella prima metà dell'anno con il seguente programma:

Il giorno (precedente) per controlli, perfezionamenti e briefing.

Due o Tre giorni di regate comprendenti una regata costiera (durata 4-6 ore), una o più prove a bastone o triangolo di 7 -10 mgl:

- numero massimo di prove disputabili rispettivamente: 4 (quattro) se due giorni o 5 (cinque) se tre giorni.
- scarto di una prova se completate almeno 3 (tre) con esclusione della prova costiera.
- qualificazione valida con almeno 2 (due) prove completate.

**Le Qualificazioni Nazionali DH** dovranno essere svolte nella prima metà dell'anno con il seguente programma:

- Il giorno (precedente) per controlli, perfezionamenti e briefing.
- Due o tre giorni di regate comprendenti una regata costiera (durata 4-6 ore) ed una regata offshore (durata 8-12 ore).
- Qualificazione valida con almeno (1) una prova disputata.

Le Qualificazioni Nazionali dovranno essere svolte possibilmente in un'unica serie.

## 39 CLASSIFICHE

Per i campionati in equipaggio sarà stilata una classifica generale per le Classi 0 – A – B (Gruppo 1) e, separatamente, per la Classe C (Gruppo 2). Ai fini dell'assegnazione dei Titoli, saranno estrapolate le classifiche per ciascuna Classe. L'assegnazione del titolo *Corinthian* di ciascuna classe avverrà a condizione che l'imbarcazione sia classificato all'interno del primo 30% della classe stessa.

Per i campionati DH sarà stilata anche una classifica per ciascuna classe.

**Nel calcolo delle classifiche con il percorso costruito verrà utilizzato il vento implicito calcolato per ciascuna barca.**

## 40 CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI, ASSISTENZE

Non sono previsti contributi finanziari ai Concorrenti ed alle Società Organizzatrici.

Il rimborso agli UdR e Stazzatori sarà quello previsto dalle relative Normative

## CAMPIONATI NAZIONALI D'AREA

Sono validi come prove di qualificazione per i Campionati Assoluti d'Altura e per i Campionati Italiani DH. Sono ammesse tutte le imbarcazioni d'Altura in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International o Club con CDL da 16.400 a meno di 9.631 indipendentemente dal porto di armamento. (vds punto 34.1)

I Mari italiani sono convenzionalmente suddivisi nelle acque delle seguenti macro aree:

- **Alto Tirreno e Ligure (Zone I, II, XV);**
- **Medio e Basso Tirreno e ovest Ionio (Zone IV, V, VI,);**
- **Alto Adriatico (Zona XI, XII, XIII e XIV);**
- **Medio e Basso Adriatico e est Ionio (Zone VI, VIII, IX, X);**
- **Isole Sicilia e Sardegna e (Zona III e VII);**

Saranno qualificate le migliori imbarcazioni di Classe (vedi punto 8) secondo le specifiche norme più avanti dettagliate. Il binomio imbarcazione/Armatore è imprescindibile.

La CT sarà nominata dal Designatore Stazzatori.

Le regate dovranno essere corse preferibilmente tra aprile e maggio.

### 41 AMMISSIONI E VARIAZIONI

- 41.1 L'ammissione ai singoli **Campionati Nazionali** è libera e tutti potranno concorrere per ogni Classe ai relativi Titoli Nazionali ed alla relativa qualificazione nazionale, nel rispetto di quanto descritto al precedente punto 34, indipendentemente dall'ubicazione del proprio porto di armamento o Società di appartenenza e, secondo quanto prescritto nelle Norme per l'ammissibilità e la qualifica dei concorrenti.
- 41.2 Sostituzione dei membri d'equipaggio secondo l'art. 20 delle *Direttive per l'organizzazione*.
- 41.3 A discrezione dei CO possono essere poste limitazioni alle dimensioni delle imbarcazioni ammesse e richieste specifiche qualità marine, volte alla sicurezza dei concorrenti.
- 41.4 In queste manifestazioni, qualora il Comitato Organizzatore preveda anche premiazioni od assegnazione di trofei per classifiche calcolate con il sistema di compenso IRC, è vivamente raccomandato che tutte le imbarcazioni siano comunque munite anche di certificato ORC.
- 41.5 Prevedere inoltre l'assegnazione di premi alle imbarcazioni con il maggior numero di componenti di genere femminile.

### 42 ISCRIZIONI

Dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia di un valido Certificato di Rating ORC International o ORC Club, quest'ultimo con la necessità di presentarsi con il piano velico, vele e antenne, misurate da un tecnico abilitato, con acclusa tassa d'iscrizione, almeno tre giorni prima dell'inizio delle operazioni di stazza; il C.O. sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed all'Associazione di Classe l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.

### 43 REGOLAMENTI

Come per il precedente punto 36 del paragrafo "Qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto"

### 44 CONTROLLI DI STAZZA

Come per il precedente punto 37 del paragrafo "Qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto"

### 45 NORME DI SVOLGIMENTO

I Campionati Nazionali in equipaggio completo e in DH dovranno essere organizzati nella prima metà d'ogni anno con il medesimo programma delle prove di qualificazione (vedi punto 38).

### 46 CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI, ASSISTENZE

Non sono previsti contributi finanziari ai Concorrenti ed alle Società Organizzatrici.

Il rimborso agli UdR e Stazzatori sarà quello previsto dalle relative Normative.

### 47 CLASSIFICHE

Come per il precedente punto 39 del paragrafo "Qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto e Campionato Italiano DH".

## CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO D'ALTURA

### 48. AMMISSIONE

Al Campionato Italiano Assoluto potranno prendere parte imbarcazioni italiane d'Altura delle Classi ORC (vds. Punto 8), in possesso di certificazione di rating ORC International, per un numero massimo di **80 (ottanta)**.

Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il titolo di "Campione Italiano".

Il Campionato Assoluto 2026 si svolgerà a Gaeta organizzato dallo YACHT CLUB GAETA E.V.S: Via Lungomare Caboto, tel. 0771 460448 email [info@yachtclubgaeta.it](mailto:info@yachtclubgaeta.it) Web Site [www.yachtclubgaeta.it](http://www.yachtclubgaeta.it) dal 22 al 27



giugno.

Le candidature per il Campionato Assoluto d'Altura per l'anno successivo dovranno pervenire alla FIV entro il 30 aprile dell'anno corrente.

#### **49. ISCRIZIONI E VARIAZIONI DI EQUIPAGGIO**

- 49.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia di un valido Certificato di Rating con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno venti giorni prima dell'inizio delle operazioni di stazza. Il C.O. sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed alla Segreteria di Classe, l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.
- 49.2 Variazione dei membri d'equipaggio: secondo la norma generale del punto 20 delle "Direttive per l'organizzazione" e rispettando i criteri della *Qualificazione degli Atleti*.
- 49.3 A discrezione del C.O. potranno essere richieste ulteriori dotazioni o particolari misure di prevenzione, volte alla sicurezza dei concorrenti.

#### **50. REGOLAMENTI**

Come per il precedente punto 36 del paragrafo "Qualificazione per i Campionati Italiani"

#### **51. CONTROLLI DI STAZZA**

Come per il precedente punto 37 del paragrafo "Qualificazione per i Campionati Italiani".

#### **52. NORME DI SVOLGIMENTO**

Il Campionato Italiano Assoluto d'Altura dovrà essere organizzato da una Società affiliata alla FIV o da un Consorzio di Società, in accordo con la FIV e sentita l'Associazione di Classe, con il seguente programma da svolgersi in un unico periodo:

- **due giorni** per controlli, verifiche, perfezionamenti e briefing;
- **quattro giorni** – Regate sulle boe, Costiera di almeno 4-6 ore **non scartabile**;
- una o più prove al giorno (massimo tre) su percorso bolina/poppa possibilmente di 7 – 10 mgl.
- numero massimo di prove disputabili: otto (8);
- percorsi, riduzioni o tracciati alternativi secondo le "Direttive per l'Organizzazione";
- scarto di una prova se completate almeno cinque (5);
- Titoli Italiani assegnati con tre (3) prove valide

#### **53. CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI, ASSISTENZE**

53.1 Sono previsti contributi finanziari a favore delle Società Organizzatrici così come determinato da apposita delibera del Consiglio Federale.

53.2 La FIV nominerà il Presidente del CdR/CdP/CT, secondo specifica normativa.

53.3 Ai vincitori di Classe nelle Qualificazioni Nazionali sarà riconosciuto un contributo sulla quota di iscrizione che verrà erogato dalla FIV direttamente alla Società organizzatrice.

53.4 L'entità dei contributi verrà determinata con apposita delibera del Consiglio Federale.

#### **54. CLASSIFICHE**

Come per il precedente punto 39 del paragrafo "Qualificazione per i Campionati Italiani"

Saranno redatte altre classifiche in accordo al regolamento dei Trofei assegnati nel Campionato

**Gli Armatori stranieri non concorreranno ai titoli di Campione Italiano.**

## **CAMPIONATO ITALIANO DUBLE HANDED**

#### **55. AMMISSIONE**

Al Campionato Italiano DH potranno prendere parte imbarcazioni italiane d'Altura delle Classi ORC (vds. Punto 8), in possesso di certificazione di rating ORC International.

Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il titolo di "Campione Italiano".

Il Campionato Italiano DH 2026 si svolgerà a Palermo organizzato dal Centro Velico Siciliano dal 3 al 5 luglio.

Le candidature per il Campionato Italiano DH per l'anno successivo dovranno pervenire alla FIV entro il 30 aprile dell'anno corrente.

#### **56. ISCRIZIONI E VARIAZIONI DI EQUIPAGGIO**

- 56.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia di un valido Certificato di Rating con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno venti giorni prima dell'inizio delle operazioni di stazza. Il C.O. sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed alla Segreteria di Classe, l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.

**56.2** A discrezione del C.O. potranno essere richieste ulteriori dotazioni o particolari misure di prevenzione, volte alla sicurezza dei concorrenti.

**57. REGOLAMENTI**

Come per il precedente punto 36 del paragrafo “Qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto e Campionato Italiano DH”

**58. CONTROLLI DI STAZZA**

Come per il precedente punto 37 del paragrafo “Qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto e Campionato Italiano DH”.

**59. NORME DI SVOLGIMENTO**

Il Campionato Italiano DH dovrà essere organizzato da una Società affiliata alla FIV o da un Consorzio di Società, in accordo con la FIV e sentita l’Associazione di Classe, con il seguente programma da svolgersi in un unico periodo:

- **due giorni** per controlli, verifiche, perfezionamenti e briefing
- **tre giorni** – regata costiera (durata minima 4-6 ore), regata d’altura (durata minima 8-12 ore)
- Titoli Italiani assegnati con una (1) prova valida

**60. CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI, ASSISTENZE**

**60.1** Sono previsti contributi finanziari a favore delle Società Organizzatrici così come determinato da apposita delibera del Consiglio Federale.

**60.2** La FIV nominerà il Presidente del CdR/CdP/CT, secondo specifica normativa.

**60.3** Ai vincitori di Classe nelle Qualificazioni Nazionali sarà riconosciuto un contributo sulla quota di iscrizione che verrà erogato dalla FIV direttamente alla Società organizzatrice.

**60.4** L’entità dei contributi verrà determinata con apposita delibera del Consiglio Federale.

**61. CLASSIFICHE**

Come per il precedente punto 39 del paragrafo “Qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto e Campionato Italiano DH”. Saranno redatte altre classifiche in accordo al regolamento dei Trofei assegnati nel Campionato

**Gli Armatori stranieri non concorreranno ai titoli di Campione Italiano.**

### **REGOLAMENTO DEI TROFEI DEL CAMPIONATO ASSOLUTO**

Sono istituiti nell’ambito del Campionato Italiano Assoluto d’Altura i seguenti Trofei:

- **TROFEO “CARLO DE ZERBI”** per i Titoli di “Campione Italiano di Classe” (Assoluto e Corinthian). Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il Trofeo.  
**I Titoli di “Campione Italiano Inshore di Classe”** (Assoluto e Corinthian). - **Trofeo Carlo de Zerbi** saranno assegnati annualmente alle imbarcazioni prime classificate. Il nome dell’imbarcazione, Armatore e Timoniere, sarà inciso sul Trofeo. Una sua riproduzione sarà consegnata ai vincitori.  
Il Trofeo sarà conservato dalla Società organizzatrice sino alla disputa del successivo campionato, che ne sarà responsabile della buona conservazione. Dovrà essere fatto pervenire al Circolo Organizzatore del successivo Campionato 30 giorni prima dell’inizio delle regate.
- **TROFEO “DEI TRE MARI”**, istituito da UVAI sarà assegnato alle imbarcazioni qualificate risultate prime nelle classifiche del loro Gruppo di partenza.
- **TROFEO “ARMATORE-TIMONIERE”**, istituito da UVAI sarà assegnato alle imbarcazioni risultate prime nelle classifiche del loro Gruppo di partenza e timonate dal proprio armatore.

## **PARTE TERZA**

### **ATTIVITIVITA' NAZIONALE "MINIALTURA"** (Classifiche in tempo compensato)

A quest'attività sono ammessi tutti i “natanti a vela” in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International o ORC Club, Standard, Double Handed e Non Spinnaker con caratteristiche di “Sport Boat / Day Boat”, che rispettino le specifiche di cui al punto 7.2.

#### **62. ATTIVITÀ NAZIONALE**

L’Attività Nazionale per la Minialtura si articolerà sulle seguenti manifestazioni:

##### **Il Campionato Italiano Minialtura**

Tre **Campionati Nazionali** così suddivisi:

- Tirreno (comprendente tutto il Tirreno)
- Adriatico (comprendente tutto l’Adriatico)
- Laghi
- La **Coppa Italia di Minialtura**

##### **62.1 Ammissioni, Iscrizioni e Regolamenti**

Secondo quanto previsto al successivo punto 56 per il “Campionato Italiano di Minialtura”, con l’applicazione della Appendix B delle Offshore Special Regulations. Per le Classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.

Variazioni di equipaggio come da punto 20 delle Direttive per l’organizzazione.

A discrezione del CO potranno essere richieste altre dotazioni o particolari misure di prevenzione, volte alla sicurezza dei concorrenti.

##### **62.2 Stazze e Controlli**

Sono previsti controlli eseguiti da un CT composto da Stazzatori abilitati

Eventuali ristazze o aggiornamenti per vele, non dovranno intralciare i controlli né essere eseguite nelle 24 ore precedenti l’inizio delle prove, senza l’autorizzazione della Giuria. Per le Classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.

##### **62.3 Norme di svolgimento e percorsi**

Prove tecniche sulle boc come bastoni o triangoli o di navigazione, con l’esclusione sia di prove in mare aperto sia di quelle con navigazione notturna; pertanto con prove brevi o medie in prossimità della costa, in acque relativamente protette e in ogni modo nell’arco diurno, salvo cause impreviste o di forza maggiore.

##### **62.4 Classifiche**

Sarà redatta una classifica generale da cui saranno eventualmente estrapolate due classifiche per i sotto raggruppamenti M1 ed M2 nel caso fossero individuati dal CO.

## **63. CAMPIONATO ITALIANO DI MINIALTURA**

##### **63.1 Ammissioni, Iscrizioni e regolamenti**

Al Campionato Italiano di Minialtura sono ammessi tutti i natanti con caratteristiche di “Sport boats” “Day Boat”, senza necessità di selezioni preventive, in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International o ORC Club, Standard, Double Handed e Non Spinnaker.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate facendo pervenire al CO il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia del Certificato di Rating con acclusa la tassa d’iscrizione, almeno sei giorni prima dell’inizio delle operazioni di stazza. Il CO sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed alla Segreteria di Classe, l’elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.

Saranno applicati i seguenti regolamenti:

- Regolamento World Sailing con norme integrative FIV
- Disposizioni FIV per l’Attività Sportiva
- Normativa FIV per l’Altura
- Regolamenti dell’ORC
- Appendice B Regole OSR di WS
- Regolamenti delle Classi Monotipo riconosciute.

Per le Classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.

A discrezione del CO potranno essere richieste ulteriori dotazioni o particolari misure di prevenzione, volte alla sicurezza dei concorrenti.

Variazioni d’equipaggio secondo il punto 20 delle *Direttive per l’organizzazione*.

##### **63.2 Controlli e stazze**

Come per il precedente paragrafo, punto 37

Il CT sarà nominato dal Designatore Unico Nazionale Stazzatori.

### 63.3 Norme di svolgimento

Il Campionato Italiano di Minialtura sarà organizzato in apposita manifestazione ed in un unico periodo di tempo con questa sequenza indicativa:

**un giorno** (precedente) per controlli, verifiche, perfezionamento e briefing.

**due o tre giorni** (regate sulle boe) comprendenti una o più prove giornaliere, percorso a bastone o triangolo per un totale di **5 – 7** mg a prova, con coeff. = 1.00. In alternativa, una o più prove costiere diurne di **15-20** mg, con coeff. = 1.00

- **Numero massimo delle prove disputabili: 8 (otto).**
- Scarto di una prova se completate almeno cinque.
- Titolo Italiano con almeno tre prove valide.

Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il titolo di “Campione Italiano”.

### 63.4 Classifica

Sarà redatta una Classifica Generale per l’assegnazione del titolo.

### 63.5 Contributi, agevolazioni e assistenze

Non sono previsti contributi finanziari a favore delle Società Organizzatrici.

La FIV nominerà il Presidente del CdR/Giuria, secondo specifica normativa.

La FIV nominerà il CT, secondo specifica normativa.

Agli Armatori vincitori dei Campionati Nazionali d’Area di Minialtura sarà riconosciuto per la loro partecipazione al Campionato Italiano Minialtura, un contributo spese di viaggio proporzionale alla distanza tra la sede del Campionato Nazionale vinto, e la località di disputa del Campionato Italiano.

L’entità dei contributi verrà determinata con apposita delibera del Consiglio Federale.

## CAMPIONATI ITALIANI MONOTIPI D’ALTURA

I Bandi dell’Attività Nazionale dei Monotipi d’Altura devono essere redatti in accordo con la presente Normativa per l’Altura e devono essere trasmessi alla FIV almeno trenta giorni prima dell’inizio della manifestazione, per la preventiva approvazione. In caso di contrasto prevorrà sempre la Normativa Federale vigente.

Disputeranno i rispettivi Campionati Italiani le seguenti Classi riconosciute ed elencate nell’apposita Normativa per l’Attività sportiva Nazionale e sul sito FIV alla voce “Monotipi Altura”:

Asso 99

Dolphin 81

Este 24

First 8

Fun

H 22

J 22

J 24

J 80

J 70

Melges 24

Meteor

Micro Class

Mini 6.50

Platu 25

Protagonist 7.50

RS 21

SB 20

Surprise

UFO 22

UFO 28 OD

**N.B. le classi MICRO e MINI 6.50 e Class 40, pur non rientrando per caratteristiche nella categoria dei Monotipi Altura, seguono per la gestione della propria attività sportiva quanto previsto nella presente Normativa.**

### 64 AMMISSIONE

Libera ammissione per imbarcazioni in possesso di un regolare Certificato di Stazza ed in regola con la rispettiva Associazione di Classe. Tutti i Concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV valida e vidimata per la parte riguardante le prescrizioni sanitarie.

Licenza per l’esposizione della pubblicità ove ricorra.

## 65 ISCRIZIONI

Dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia di un valido Certificato di Stazza con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno **un giorno** prima dell'inizio delle operazioni di stazza.

## 66 REGOLAMENTI

Saranno applicate:

- le Direttive FIV.
- il regolamento di regata World Sailing con norme integrative FIV
- le disposizioni FIV per l'Attività Sportiva
- gli specifici regolamenti di Classe e di Stazza

## 67 CONTROLLI DI STAZZA

Nei giorni precedenti le regate, saranno previsti controlli di Stazza eseguiti da un CT composto da Stazzatori abilitati a nomina del Comitato di Zona FIV dove si svolge la manifestazione.

## 68 NORME DI SVOLGIMENTO

I Campionati Italiani delle Classi Monotipo d'Altura riconosciute, che non disputano circuiti per l'assegnazione del Titolo, si articolano nel numero massimo di 8 di prove su percorsi a bastone o triangolo di 5-7 miglia da disputare in 3 (tre) o più giorni.

Non potranno essere corse più di 3 (tre) prove al giorno.

Scarto dopo 5 (cinque) prove effettuate.

Titolo Italiano assegnato con 4 (quattro) prove valide, e minimo dieci imbarcazioni italiane partecipanti (che siano partite in almeno una prova).

Per validare il Campionato **si potranno svolgere 4 prove solo l'ultimo giorno del Campionato**

## 69 CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI, ASSISTENZE

Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

La FIV interviene con la nomina del CdR, CdP ed CT, secondo la specifica normativa pubblicata.

## COPPE PER L'ATTIVITÀ “GRAN CROCIERA” - ATTIVITÀ DI BASE

## 70 AMMISSIONE

Libera ammissione per imbarcazioni in possesso di un regolare Certificato di Rating ORC International o ORC Club, Standard, Double Handed, Non Spinnaker ed in possesso delle caratteristiche previste dal punto 7.3 delle *“Direttive per l'Organizzazione”*

Tutti i Concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV valida e vidimata per la parte riguardante le prescrizioni sanitarie.

**Negli equipaggi delle imbarcazioni non potranno essere presenti atleti “Qualificati”.**

Licenza per l'esposizione della pubblicità ove ricorra.

## 71 REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti, oltre alle prescrizioni di cui alle Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4, VHF e adeguato motore entrobordo, efficiente ed efficace (ammesso fuoribordo per LH minore di 8,50 mt.). Per motore efficace s'intende un apparato propulsore a combustione interna di potenza adeguata alle dimensioni dell'imbarcazione.

- Regolamento World Sailing con norme integrative FIV
- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva
- Normativa FIV per l'Altura

## 72 NORME DI SVOLGIMENTO

La Società organizzatrice stabilirà i giorni, il numero delle prove ed i percorsi per l'assegnazione della Coppa per l'Attività “Gran Crociera”. Le prove devono svolgersi esclusivamente nelle ore diurne.

La Coppa può essere inserita nel contesto di una manifestazione che prevede anche la partecipazione di imbarcazioni “Regata”, “Crociera” e “Minialtura”.

## 73 CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI, ASSISTENZE

Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori

## ATTIVITA' DI IMBARCAZIONI MONOMARCA O DI CANTIERE

L'attività di imbarcazioni Monomarca o di Cantiere non è disciplinata dalla presente Normativa. Pur tuttavia dovrà essere organizzata senza interferenze per l'attività ufficiale del Calendario Nazionale.

L'attività sarà organizzata secondo i regolamenti emanati dai Cantieri interessati e se questi regolamenti saranno notificati alla FIV, questa provvederà al coordinamento ed all'inserimento della Manifestazione nel Calendario Ufficiale, nominando altresì, ove richiesto, il Presidente del CdR.

## ATTIVITÀ OFFSHORE

### 74 ATTIVITÀ UFFICIALE

Possono far parte dell'attività ufficiale della FIV ed inserite nel calendario nazionale, le regate offshore, anche con arrivo in altre Nazioni, organizzate da una Società federata o da un'Autorità Organizzatrice così come definita dalla RRS World Sailing 89.1.

### 75 RECORD

Nelle regate offshore inserite nel calendario nazionale, la FIV, ove richiesto il CO, certificherà e pubblicherà i Record di percorrenza. Tali record riguardano i monoscafi ed i pluriscafi ed essere suddivisi per dimensione.

### 76 CERTIFICAZIONE

Per ottenere la certificazione, i record devono essere riportati sul bando di regata e quelli ottenuti segnalati alla FIV allegando il BdR, le IdR ed il rapporto sulla manifestazione compilato dal CdR.

### 77 CONDUZIONE E GIURISDIZIONE

Le Società Organizzatrici potranno avanzare proposte di nomina ai DN e/o al Capo Sezione UdR della Zona FIV di giurisdizione, per la composizione dei CdP, CdR e CT.

Gli appelli per le infrazioni al regolamento di regata ed i ricorsi disciplinari sono di competenza della FIV, anche se il fatto si è verificato fuori dai confini nazionali.

### 78 CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI, ASSISTENZE

Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

## CAMPIONATO ITALIANO “OFFSHORE”

### 79 ORGANIZZAZIONE

**La FIV, in accordo con l'UVAI, Unione Vela d'Altura Italiana, organizza il “Campionato Italiano Offshore”,** articolato su più prove da disputarsi con rating ORC, i certificati di stazza ammessi sono ORC International, ORC Club, Standard, Double Handed e Non Spinnaker, che assegnerà il titolo di “Campione Italiano Offshore”.

Possono concorrere al titolo le imbarcazioni d'Altura monoscafo cabinate in regola con la vigente Legge che disciplina la navigazione da diporto, con CDL massimo di 16.400 ed LH minima di mt. 9.00, se di LH inferiore a mt. 9.00 dovranno essere provviste di certificazione CE di categoria A o B.

In queste regate è ammesso il libero utilizzo di Atleti Qualificati.

Potranno essere ammesse anche imbarcazioni con CDL superiore a 16.400 se stazzate nella classe ORC MAXI.

Se nel corso dell'anno una stessa imbarcazione cambia di classe (vds. punto 8), e/o Armatore i punteggi assegnati non potranno essere accorpati.

I concorrenti stranieri, pur partecipando alle singole prove, non concorrono all'assegnazione del titolo di “Campione Italiano”.

**Per omogeneità di carattere tecnico organizzative si raccomandano i Circoli Organizzatori di attenersi alle linee guida nella compilazione dei relativi BdR e IdR inserite in annesso a questa normativa.**

### 80 CATEGORIE OSR

**Tutte le prove del Campionato Italiano Offshore saranno considerate almeno di Categoria 3 con obbligo di zattera di salvataggio autogonfiabile d'altura, VHF e AIS transponder (Regolamento OSR di World Sailing).**

### 81 CONTROLLI DI STAZZA

Come per il precedente punto 37 del paragrafo “Qualificazione per i Campionati Italiani”.

## 82 PUNTEGGI

Ai fini del punteggio per l'assegnazione del titolo nelle prove del Campionato, il primo classificato delle singole regate riceverà tanti punti quante sono le imbarcazioni effettivamente partite, il secondo classificato riceverà tanti punti quante sono le imbarcazioni effettivamente partite meno uno, e così via per tutti i partecipanti.

Una imbarcazione che non arriva, o si ritira dopo l'arrivo, riceverà 1 (un) punto.

Una imbarcazione che non parte o è squalificata non riceverà punti.

Questo punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente di difficoltà di ogni prova, per il coefficiente di partecipazione, e per il bonus di alta partecipazione.

Al di sopra 20 partenti (NP) il coefficiente di partecipazione sarà pari a (20/NP).

Il bonus di alta partecipazione di ogni singola prova sarà pari a 1 (uno) per regate con max 20 partenti, al di sopra dei 20 partenti il bonus sarà pari a:

- da 21 a 50 1,1
- da 51 a 100 1,2
- oltre 100 1,3

Le prove che compongono il Campionato sono pubblicate nel “Calendario Nazionale per l'Attività d'Altura”, con l'indicazione del coefficiente di difficoltà di ogni singola prova.

E' ammessa la partecipazione sia con equipaggio completo, sia con equipaggio in due, utilizzando i rispettivi certificati a seconda dell'opzione prescelta.

Ai fini dell'assegnazione del titolo di Campione Italiano X2 (assegnato ai partecipanti dotati di certificato Double Handed) verranno prese in considerazione esclusivamente le prove disputate con equipaggio X2.

Ai fini dell'individuazione dell'imbarcazione nel corso delle singole prove del Campionato faranno fede i dati risultanti sul certificato di stazza (numero velico / Armatore).

## 83 ASSEGNAZIONE DEL TITOLO

- I° Overall
- I° Duble Handed
- I° Classe 0, A, B, C.

Sarà assegnato a ciascuna delle categorie di cui sopra alle imbarcazioni che avranno totalizzato il punteggio maggiore, calcolato sui 5 (cinque) migliori loro piazzamenti acquisiti nelle singole prove, di cui non più di due con coefficiente di difficoltà => a due.

La parità sarà risolta considerando il punteggio maggiore nella prova, corsa in contemporanea, con coefficiente di difficoltà più alto. In caso di persistente parità prevarrà l'imbarcazione che nelle cinque prove considerate avrà totalizzato il maggior numero di miglia percorse.

## QUALIFICAZIONE ATLETI ATTIVITÀ ALTOMARE

## 84 CRITERI DI DETERMINAZIONE HANDICAP

Per la determinazione dei parametri di valutazione agli Atleti “Qualificati”, per assegnare a ciascuno un punteggio (HC), si procede con i seguenti criteri:

- Si prendono in considerazione le Manifestazioni del Calendario Nazionale dell'Altura, i Campionati Italiani delle Classi Monotipo d'Altura, i Campionati Continentali e Mondiali ORC e dei Monotipi d'Altura riconosciuti dalla FIV e/o da World Sailing anche se disputati all'estero.
- Si tiene conto della posizione in classifica overall e si prendono tanti punti, diviso dieci, per ogni barca battuta. (esempio: barche classificate 45, posizione finale Overall 3, punti 4,2)
- Si tiene conto anche del ruolo dell'Atleta a bordo, considerando il Timoniere e, più genericamente, il pozzetto. Al Timoniere è attribuito un coeff. 7 (sette) al Pozzetto coeff. 3 (tre).
- E' dato un coefficiente correttivo (coeff. corr.) alla manifestazione in funzione delle imbarcazioni partecipanti secondo la seguente tabella:

Barche partecipanti	coefficiente correttivo
Fino a 20	5,00
Da 21 a 30	3,55
Da 31 a 40	2,80
Da 41 a 50	2,34
Da 51 a 60	2,02
Da 61 a 70	1,79
Da 71 a 80	1,61
Da 81 a 90	1,47
Da 91 a 100	1,35
Oltre 100	1,25

Prendono punti gli Atleti imbarcati su barche classificate entro una percentuale predeterminata della Classifica Finale rielaborata per ottenere un Overall, secondo la seguente tabella:

Barche partecipanti	Punti agli Atleti delle barche classificate nel primo
Fino a 20	20%
Da 21 a 30	22%
Da 31 a 40	24%
Da 41 a 50	26%
Da 51 a 60	28%
Da 61 a 70	30%
Da 71 a 80	30%
Da 81 a 90	30%
Da 91 a 100	30%
Oltre 100	30%

*.ma non più delle prime venti imbarcazioni.*

*(esempio: Barche partecipanti 45; posizione finale overall 3, punti 4,2; ruolo Timoniere = coeff. 7; coeff. correttivo 2,34; punteggio acquisito (4,2 x 7 x 2,34) = 68,80. Nella fattispecie saranno considerate le prime 12 barche, vale a dire il 26% delle 45 barche classificate).*

In alcune significative manifestazioni, data la partecipazione d'alto livello nazionale ed estera, può essere considerato il 40% delle imbarcazioni della classifica finale overall. (es. Campionato Mondiali e Continentali ORC disputati in Italia, Campionato Italiano Assoluto, ecc).

La FIV si riserva in ogni momento il diritto di individuare altre manifestazioni per l'aggiornamento dell'HC, aggiungendole o sostituendole a quelle oggi indicate.

Agli Atleti che hanno rappresentato l'Italia nei Giochi Olimpici verrà attribuito un punteggio fisso pari alla media dei primi 60 (SESSANTA) atleti della classifica elaborata alla fine dell'anno olimpico. Questo punteggio si sommerà a quello già conseguito, ad altro titolo, nelle passate stagioni ed a quello eventualmente conseguito nell'anno olimpico e negli anni a seguire.

In caso di disputa di più Giochi Olimpici, anche non consecutivi, si terrà conto esclusivamente del punteggio fisso attribuito per la partecipazione all'ultima Olimpiade sommato a quello eventualmente conseguito ad altro titolo, annullando il punteggio fisso attribuito per la partecipazione alla precedente Olimpiade.

Analogo punteggio verrà attribuito, con gli stessi criteri e parametri, agli Atleti che partecipano alle regate di Coppa America.

Agli Atleti stranieri di chiara fama, e già censiti nel "World Sailing Sailors' Classification", verrà attribuito, per la partecipazione in Italia alle manifestazioni finalizzate al Campionato Assoluto e nello stesso Campionato o in manifestazioni che fanno riferimento nel Bando o nelle Istruzioni di Regata agli HC, un punteggio provvisorio per la manifestazione pari alla media dei primi 60 (SESSANTA) atleti della classifica elaborata alla fine dell'anno precedente a quello di svolgimento della regata, indipendentemente dal ruolo che ricoprirà a bordo.

Le Società organizzatrici delle predette Manifestazioni devono inviare alla FIV/Altomare copia delle classifiche finali e delle Liste Equipaggio complete per l'aggiornamento del punteggio degli Atleti entro una settimana dal termine delle prove, pena l'esclusione dalla classifica finale del campionato.

N.B. La mancanza di tale comunicazione comporterà l'esclusione della Manifestazione dal calendario regate dell'anno successivo.

## 85 REGOLE DI PARTECIPAZIONE ALLE REGATE

Per l'attività delle classi **Minialtura** e **Monotipo**, libero utilizzo degli Atleti o nei limiti previsti dai regolamenti di Classe.

Per le classifiche *Corinthian* delle singole Classi non sono ammessi Atleti "Qualificati" ad eccezione che la somma degli HC degli Atleti imbarcati non superi i seguenti valori:

Classe C	Handicap totale	<b>1.100</b>
Classe B	Handicap totale	<b>1.800</b>
Classe A	Handicap totale	<b>2.200</b>
Classe 0	Handicap totale	<b>2.500</b>

L'Armatore interessato all'inserimento nel proprio equipaggio di Atleti "Qualificati", dovrà indicarne nella "lista equipaggio" il valore dell'HC ed il totale imbarcato; se tale valore supera i limiti ammessi, l'imbarcazione non sarà ammessa a competere nella Categoria *Corinthian*.

In ogni caso il timoniere delle imbarcazioni che competono nelle categorie *Corinthian* non potrà avere un handicap superiore ai **270** punti.

Le infrazioni alla regola dell'HC del Timoniere, anche se per brevi periodi, possono essere oggetto di protesta. Proteste per infrazione alla presente regola possono essere sottoposte al Comitato delle Proteste in qualunque momento prima della conclusione della manifestazione (a modifica della RRS 61.3).

Ai fini della determinazione dell'handicap imbarcabile saranno presi in considerazione solo i valori uguali o superiori a **170** punti.

**Per l'attività del gruppo D (Gran Crociera) non sono ammessi a bordo atleti "Qualificati".**

**Per l'attività con rating IRC**, i Comitati Organizzatori possono stabilire l'handicap imbarcabile, a seconda della composizione delle flotte, sia riferito all'intero equipaggio, sia riferito al solo timoniere per poter stilare differenti classifiche. L'uso degli "Handicap" degli Atleti dovrà essere richiamato sui documenti della regata (Bando ed Istruzioni).

**Nell'anno di compimento del settantesimo anno di età, su specifica richiesta dell'interessato, tutti i punteggi conseguiti verranno azzerati.**

**Al fine di incentivare la partecipazione all'attività di altura di atleti under 23 (non inclusi nell'elenco degli atleti qualificati) verrà concesso, a richiesta, nelle categorie *Corinthian* un abbuono sul totale del valore massimo di handicap imbarcabile del 10% per ogni atleta under 23 imbarcato (da un minimo di uno, ad un massimo di tre)**

## **NORME DI FORMAZIONE DEL CALENDARIO NAZIONALE**

**Le seguenti procedure e scadenze sono necessarie e obbligatorie per Chiunque sia interessato** direttamente o indirettamente, alla stesura del Calendario Nazionale dell'attività Ufficiale d'Altura. Qualsiasi comunicazione, richiesta o adempimento non venga effettuata entro i prescritti termini potrà comportarne la nullità, con l'esclusione della manifestazione interessata.

**Gli eventi velici internazionali** (mondiali, europei ecc.) organizzati in Italia e relativi a tutte le Classi d'Altura dovranno essere preventivamente autorizzati dalla FIV, secondo le Norme Generali FIV per l'attività sportiva internazionale, e della Normativa per la Vela d'Altura, dopo il necessario nulla osta dell'eventuale Autorità che ne amministri l'attività od Organismo Internazionale che ne detenga i diritti.

### **86 CALENDARIO NAZIONALE**

Il Calendario Nazionale indicherà il luogo e la data delle seguenti manifestazioni:

- Campionati Mondiali ed Europei a rating, Level Class e di Monotipi d'Altura in Italia
- Campionato Italiano d'Altura Assoluto
- Campionato Italiano Offshore
- Campionato Italiano Minialtura
- Campionati Nazionali d'Area
- Regate di Qualificazione Nazionale
- Principali regate Internazionali in Italia
- Principali regate offshore
- Coppe per la "Gran Crociera"

#### **ENTRO SETTEMBRE**

Le Società comunicano alla FIV, tramite il competente Comitato di Zona, ed all'UVAI la richiesta per l'organizzazione dell'attività di Calendario per la stagione successiva.

**Per il solo Campionato Italiano Assoluto e DH le candidature dovranno pervenire, con le medesime modalità, entro il 30 aprile dell'anno precedente. (vedi art. 48)**

Le Associazioni delle Classi Monotipo comunicano alla FIV, tramite il competente Comitato di Zona, una o più ipotesi per l'effettuazione dei relativi Campionati di Classe

L'UVAI, dopo aver contattato Zone e Circoli per il necessario coordinamento, predispone la bozza di Calendario da sottoporre alla FIV

Le Associazioni dei Monotipi concordano le date e località di svolgimento dei campionati e comunicano eventuali ipotesi di calendario.

La FIV subito dopo emanerà la bozza provvisoria del Calendario Nazionale

#### **ENTRO GENNAIO**

La FIV completa con l'UVAI e le Associazioni Monotipi il Calendario definitivo

La FIV pubblicherà il Calendario Nazionale definitivo distribuendolo a Zone, Società e Tesserati

Nota:

Le Società Organizzatrici di eventi per imbarcazioni d'Altura (regate di flotta, a squadre, match race ecc.) che assumono rilevanza nazionale o internazionale, anche se non compresi nel Calendario Nazionale, devono entro settembre (comunicando la data prevista) richiedere l'autorizzazione alla FIV, per il coordinamento con altre manifestazioni.

## **GUIDA PER I CAMPIONATI ZONALI**

Disputati su più manifestazioni

Allo scopo di normalizzare i regolamenti sullo svolgimento del Campionato Zonale per l'Altura, la FIV, in accordo con l'Associazione di Classe, ha elaborato una traccia alla quale i Comitati di Zona sono invitati ad attenersi.

La traccia è stilata nell'ipotesi che il Campionato sia svolto su più prove. Si invitano i Comitati di Zona a segnalare, entro il mese di febbraio, le manifestazioni designate e, successivamente, i risultati di tali campionati alla FIV.

### **87 CAMPIONATO ZONALE**

Il Comitato di Zona indice il Campionato Zonale aperto a tutte le imbarcazioni d'altura, così come definite dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura, di tesserati appartenenti ai Circoli della Zona, da disputare con rating ORC, i certificati di stazza ammessi sono ORC International, ORC Club, Standard, Double Handed e Non Spinnaker preferibilmente con la certificazione standard.

### **88 ORGANIZZAZIONE**

L'organizzazione delle regate è interamente affidata ai Circoli della Zona, le manifestazioni che concorrono alla classifica per il Campionato, sono riportate nel Calendario Zonale. Se sono previsti i controlli di Stazza saranno eseguiti da un CT composto da Stazzatori abilitati a nomina del Comitato di Zona FIV dove si svolge la manifestazione.

### **89 BANDI E ISTRUZIONI DI REGATA**

Per tutte le manifestazioni incluso il Campionato Zonale, i Circoli provvederanno a pubblicare i relativi Bandi di Regata ed a preparare le Istruzioni di Regata, che dovranno essere conformi alla Normativa Federale per la Vela d'Altura e FIV in vigore ed essere redatte secondo le Appendici LK e LG di Word Sailing, ed essere preventivamente approvati dal Comitato di Zona. Il Bando di regata ove necessario deve inoltre specificare quale classifica è valida per il Campionato Zonale e quale categoria ammessa alla manifestazione.

### **90 ISCRIZIONI**

Tutte le regate di Campionato Zonale sono "open", quindi aperte alla partecipazione di imbarcazioni ed equipaggi non della Zona, che però non concorrono al titolo di Campione Zonale.

Gli Equipaggi concorrenti devono essere in regola con il tesseramento FIV, anche per la parte delle disposizioni sanitarie e l'Armatore con l'Associazione di Classe.

### **91 CONDIZIONI D'INSERIMENTO CLASSIFICA FINALE**

Nella classifica finale del Campionato saranno inserite solo le imbarcazioni di armatori tesserati della Zona, con il punteggio acquisito nelle singole prove, eventualmente depurato dalle imbarcazioni d'altre Zone. Le imbarcazioni che si saranno iscritte alle singole manifestazioni presso i Circoli organizzatori e saranno state dichiarate partenti ai sensi del Regolamento di Regata World Sailing, nelle regate effettivamente disputate nel Campionato, concorreranno per il titolo di Campione Zonale.

### **92 CAMBIO EQUIPAGGIO**

È ammesso il cambio dell'equipaggio nelle varie prove dello svolgimento del Campionato Zonale.

### **93 PUNTEGGIO**

Per il calcolo delle classifiche sarà elaborata per ogni manifestazione una classifica "overall" attribuendo i punteggi come previsto dall'Appendice A del Regolamento di Regata World Sailing.

### **94 ALTRE NORME**

Nelle date in cui si svolgono regate valide per il Campionato Zonale, nessun Circolo della Zona potrà bandire regate per le stesse categorie o classi.

### **95 PREMIAZIONI**

L'assegnazione del titolo di Campione Zonale per l'Altura avverrà, possibilmente, contestualmente alla premiazione dei Campionati Derive.

Potranno essere assegnati più titoli se si correranno distinti campionati, per l'Altura, la Minialtura e le Classi Monotipo.

## CALENDARIO NAZIONALE 2026 PER L'ATTIVITA' D'ALTURA

### CAMPIONATI CONTINENTALI IN ITALIA

Campionato Mondiale ORCi Sorrento 05 – 14 Maggio

### CAMPIONATI ITALIANI D'ALTURA

Campionato Italiano Vela d'Altura	Gaeta	22 – 27 Giugno
Campionato Italiano Vela d'Altura DH	Palermo	03 – 05 Luglio
Campionato Italiano Minialtura	Senigallia	25 – 27 Settembre

### CAMPIONATI NAZIONALI D'AREA

Alto Tirreno e Ligure	Genova	27 – 29 Marzo
Medio e basso Adriatico ed est Ionio	S. M. di Leuca	10 – 12 Aprile
Medio e Basso Tirreno e ovest Ionio	Gaeta	01 – 03 Maggio
Isole Sicilia e Sardegna	Palermo	21 – 24 Maggio
Alto Adriatico	Monfalcone	06 – 07 Giugno

### CAMPIONATI NAZIONALI D'AREA DI MINIALTURA

Campionato d'Area del Tirreno	Torre del Greco	26 – 28 Marzo
Campionato d'Area dei Laghi	Lago di Resia	24 – 25 Luglio
Campionato d'Area dell'Adriatico	Senigallia	29 – 30 Agosto

### QUALIFICAZIONI PER IL CAMPIONATO ITALIANO

Coppa Carnevale	Viareggio	14 – 15 Marzo
Sett. Velica Internazionale	Alassio	20 – 22 Marzo
Trofeo Porti Imperiali	Fiumicino	21 – 22 Marzo
Trofeo Argonauti	Marina di Pisticci	24 – 26 Aprile
Regata dei due Golfi – NARC	Lignano	24 – 26 Aprile
Memorial Carlo Aleandri	San Benedetto	16 – 17 Maggio
Italian Cup	Portocivitanova	30 – 31 Maggio
Gavitello d'Argento	Punta Ala	06 – 07 Giugno

### COPPA ITALIA UVAI

Coppa Italia di Minialtura	Domaso	25 – 26 Aprile
Coppa Italia di Vela d'Altura	Porto Santo Stefano	16 – 18 Ottobre

## CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE

Riva per Tutti	220 mm.	11 – 13 Aprile	coeff. corr. 2.0
Est 105	105 mm.	22 – 25 Aprile	coeff. corr. 1.0
La Lunga Bolina	130 mm.	24 – 26 Aprile	coeff. corr. 1.5
Regata Accademia Navale	630 mm.	25 Aprile – 03 Maggio	coeff. corr. 3.0
La Duecento	200 mm.	01 – 03 Maggio	coeff. corr. 2.0
Coppa Regina dei Paesi Bassi	150 mm.	08 – 10 Maggio	coeff. corr. 1.5
Regata dei Tre Golfi	155 mm.	08 – 10 Maggio	coeff. corr. 1.5
151 Miglia	151 mm.	30 Maggio – 01 Giugno	coeff. corr. 1.5
La Cinquecento	500 mm.	31 Maggio – 06 Giugno	coeff. corr. 3.0
Brindisi – Corfù	104 mm.	07 – 09 Giugno	coeff. corr. 1.0
Loro Piana Giraglia	250 mm.	17 – 20 Giugno	coeff. corr. 2.5
Regata della Galiola	162 mm.	19 – 21 Giugno	coeff. corr. 1.5
Civitanova – Sebenico	106 mm.	09 – 12 Luglio	coeff. corr. 1.0
Regata dei Cinque Fari	138 mm	11 – 13 Luglio	coeff. corr. 1.5
Palermo - Montecarlo	437 mm.	18 – 23 Agosto	coeff. corr. 2.5
RiGaSa	170 mm.	11 – 13 Settembre	coeff. corr. 1.5
Trieste/S. Giov. in Pelago/Trieste	100 mm.	18 – 19 Settembre	coeff. corr. 1.0
Round Aeolian Race	135 mm.	25 – 27 Settembre	coeff. corr. 1.5

## ALTRE REGATE NAZIONALI OFFSHORE

Pasquavela Offshore	Porto S. Stefano	03 – 06 Aprile
Regata dei Cetacei	Marina di Carrara	10 – 12 Aprile
La Ottanta	Caorle	11 – 12 Aprile
Roma per Tutti	Riva di Traiano	11 – 18 Aprile
Rotta dei Florio	Palermo	24 – 26 Aprile
Scheria Cup	Forio – Ischia	25 – 26 Aprile
Trofeo Reali Presidi di Spagna	Talamone	02 – 03 Maggio
Lignano – Duino NARC	Lignano	10 Maggio
Jonica 130	Marina di Pisticci	08 – 10 Maggio
100 Miglia del Medio Tirreno	Circeo	09 – 10 Maggio
La 100 di Montecristo	San Vincenzo	16 – 17 Maggio
100 Miglia Alto Adriatico	Venezia	16 – 17 Maggio
Fiumicino – Giannutri – Fiumicino	Fiumicino	23 – 24 Maggio
Coppa Astoria	Anzio	06 – 07 Giugno
Riva – Montecristo	Riva di Traiano	19 – 21 Giugno
Viareggio – Bastia – Viareggio	Viareggio	25 – 28 Giugno
Brindisi – Valona	Brindisi	03 – 05 Luglio
Siracusa – Malta	Siracusa	10 – 12 Luglio
Carthago Dilecta Est	Fiumicino	31 Lug. – 13 Agosto
Regata delle Isole	Imperia	10 – 12 Settembre
Regata del Gargano	Manfredonia	11 – 13 Settembre
Roma – Giraglia	Riva di Traiano	08 – 11 Ottobre
La Cinquanta	Caorle	24 – 25 Ottobre

## ALTRE REGATE NAZIONALI

Pasquavela Inshore	Porto Santo Stefano	03 – 06 Aprile
Regate di Primavera	Portofino	30 Aprile – 05 Maggio
Trofeo Y.C. Parma memorial Allodi	La Spezia	16 – 17 Maggio
Aeolian Cup	Salina	30 Maggio – 02 Giugno
Trofeo Miramare – NARC	Trieste	21 Giugno
Settimana Velica Internazionale – NARC	Trieste	20 – 27 Settembre

## FEDERAZIONE ITALIANA VELA

**MANIFESTAZIONE - SPORTING EVENT** \_\_\_\_\_

**YACHT** \_\_\_\_\_ **N° VELICO** \_\_\_\_\_

**Lista Equipaggio - Crew List**

Cognome e Nome <i>Full name</i>	Punteggio <i>Handicap</i>	Naz <i>Nat.</i>	Class WS <i>WS Sail Class.</i>	Ruolo <i>Role</i>	Tessera FIV <i>Auth. License</i>	Peso <i>Weight</i>
1)				Armatore/ <i>Owner</i>		
2)				Timoniere/ <i>Helmsman</i>		
3)						
4)						
5)						
6)						
7)						
8)						
9)						
10)						
11)						
12)						
13)						
14)						
15)						
16)						
17)						
18)						
19)						
20)						

**RESPONSABILITA':**

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata World Sailing in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabile sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza.

Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo.

Sono a conoscenza della Regola fondamentale World Sailing: "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

**DISCLAIMER:**

*I agree to be bound by the rules of the World Sailing in force, by the Sailing Instructions and the Notice of Race. I declare to take on myself any personal responsibility on the nautical qualities of my yacht rigging, crew's capacity security equipment.*

*I also declare to take responsibility for damages caused to third person and to their things or myself and my personal things, at sea or ashore, in consequence of my taking part in the regatta, relieving from any responsibility the Organizing Committee and all people who contribute in the organization under whatever qualification.*

*I am acquainted with the World Sailing - fundamental rule: "it shall be the sole responsible of each yacht to decide whether or not to start or to continue to race".*

Data / Date: \_\_\_\_\_

Firma / Signature: \_\_\_\_\_

## CLASSIFICAZIONE ATLETI 2026

AFFATATI FABIO	219,43	BASSANI PAOLO	1.075,69
AGOSTINI FRANCESCO	193,7	BATACCHI ALBERTO	170,45
AIELLO DOMENICO	221,89	BATTISTELLI ALESSANDRO	699,72
AIRO' ANDREA	248,58	BATTISTI DIEGO	414,62
ALBARELLI LUCA	1.358,15	BATTISTI ROMANO	2.053,72
ALBERTI ALESSANDRO	799,23	BATTISTON FRANCESCO	264,37
ALBERTI MASSIMILIANO	345,44	BENEDETTI ROBERTO	309,4
ALFONSI MARCO	185,13	BENINI CHIARA	2.020,68
AMELI ZELFRIDO	225,81	BENUSSI FURIO	728,21
ANDREINI DANIELE	495,74	BENUSSI GABRIELE	2.612,40
ANGELETTI ERNESTO	228,97	BENUSSI GIORGIO	412,33
ANGILELLA GIUSEPPE	1.736,04	BERGAMASCO LUIGI	380,31
ANTONETTO LUCA	215,6	BERLATI MARIO	515,69
ANTONIAZZI LUCA	173,85	BERNI MASSIMO	380,35
ARBOREA CLAUDIO	286,67	BERTA ELENA	2.020,68
ARLINI DI BRIGIDA UGO	229,12	BERTOCCHI ROBERTO	566,66
ARRIVABENE GIOVANNI	370,8	BERTOLA NICCOLO	736,12
ARRIVABENE SILVIO	305,22	BERTONE FRANCESCO	379,93
ARVIGO DANILO	1.107,60	BERTUCCELLI MICHELE	288,02
ASCOLI FABIO	355,25	BERTUZZI GIORGIA	2.020,68
AUGELLI MARCO	565,58	BEZZI ALBERTO	267,32
AUGUADRO MATTEO	1.257,74	BIANCHI EDOARDO	1.008,37
AUGUSTI DANIELE	895,04	BIANCHI FRANCESCO	238,89
AVOLA ALESSANDRO	201,28	BIANCHI NICCOLO	448,95
AZZI ALBERTO	224,26	BIANCHINI DAVIDE	581,71
BADALAMENTI DARIO	177,05	BIASI GIULIANO	235,43
BAGNASCHI JACOPO	360,38	BIASI PIETRO	394,1
BAILO MAURO	178,29	BINI AURELIO	273,23
BAIT LORENZO	181,64	BISSARRO VITTORIO	2.020,68
BAIT NAZARENO	200,72	BIZZARRO ANTONIO	529,67
BALBI MARCO	268,43	BLOSI SERGIO	663,13
BALDASSARI FILIPPO	1.855,81	BODINI LORENZO	2.045,81
BALLICO ANDREA	1.108,14	BODINI MARCO	843,53
BALLICO G.BATTISTA	496,68	BOLDRIN FEDERICO	553,47
BANNETTA GIOVANNI	323,4	BOLZAN ALBERTO	1.108,59
BANTI CATERINA M.	2.020,68	BONANNO IGNAZIO	967,35
BARBI FRANCESCO	462,6	BONAVIDA MAURIZIO	300,63
BARBIERI CARLO	190,86	BONIFACIO ALESSANDRO	312,89
BARONI ANGELA	256	BONINI GAUDENZIO	183,99
BAROVIER ALBERTO	793,43	BORGSTROM LARS	1.894,25

BARTOLETTI MARCO	404,6	BORTOLETTO MASSIMO	481,34
BOTTARI PAOLO	1.824,18	CASALE ANDREA	1.495,40
BOTTICINI ETTORE	304,29	CASSINARI DANIELE	953,54
BOZZETTI CESARE	1.751,08	CASSINARI GIOVANNI	927,27
BRANCIAMORE IVAN	314,45	CASTELLANO CARLO	1.201,80
BRANCIFORTE ALFREDO	275,97	CAU PATRIZIO	244,84
BRCIN BRANKO	385,55	CAUSIN LUCA	276,32
BRENCO CARLO	244,34	CAVALIERI GIUSEPPE	196
BRESCIANO DANIELE	1.445,50	CAVALLARIN NICOLO'	203,13
BRESSAN CESARE	633,79	CELLINI FEDERICO	188,73
BRESSANI LORENZO	3.488,38	CELON CLAUDIO	1.514,73
BREZZI NICHOLAS	2.103,96	CELON MARIO	440,01
BRIZZI GIUSEPPE	1.428,38	CELON NICOLA	1.532,98
BRUNA MARCO	340,27	CHERIN STEFANO	294,95
BRUNI FRANCESCO	3.028,90	CHESTOV SERGUEI	654,23
BRUNI GABRIELE	1.599,48	CHIARELLO LUCA	464,53
BRUNI MARCO	200,72	CHIARUGI LEONARDO	371,23
BRUZZONE SILVIA	225,49	CHIATELLI FEDERICO	371,06
BUCCIARELLI PAOLO	790,15	CHIEFFI ENRICO	2.020,68
BUCCIONE MARIO	177,45	CHIEFFI TOMMASO	3.204,33
BUDA GIORGIO	270,66	CIABATTI ANTONELLO	299,67
BUIATTI CLAUDIO	176,76	CIAMPALINI JACOPO	209,06
BURCHI FILIPPO	220,34	CIAMPALINI STEFANO	255,59
BUSCAGLIA FEDERICO	420,4	CIAN PAOLO	2.231,68
BUSECHIAN STEFANO	199,64	CICCHETTI MACIEL	848,27
BUSSANI ANDREA	879,18	CIGLIANO SAVERIO	279,19
CALABRETTA FRANCESCO	203,08	CIOLI BRUNO	570,92
CALABRO' GIACOMO	1.946,44	CLAPCICH FRANCESCA	1.766,43
CALANDRIELLO FILIPPO	236,61	CLEMENTI STEFANO	177,09
CALLIGARIS CHIARA	1.008,37	COARI FRANCESCO	268,35
CAMBONI MATTIA	2.020,68	COCO MAURIZIO	359,29
CAMPI ROBERTO	204,77	CODAGNONE FABRIZIO	182,78
CAMPO DOMENICO	403,89	CODONI ROBERTO	285,15
CANALI MASSIMO	195,7	COJANA GIUSEPPE	250,36
CANNONI MICHELE	1.483,55	COLANINNO FEDERICO	2.071,92
CANTARINI LORENZO	408,48	COLANINNO FERDINANDO	517,99
CAPECCI GIANMARIA	459,88	COLETTI DUDI	733,23
CAPECE MINUTOLO C.	470,52	COLLINA ANDREA	736
CARACCI ANDREA	424,87	COLOMBI DUCCIO	1.345,51
CARDOLA ARMANDO	311,98	CONDELLO ADRIANO	185,45
CARDONI ALESSANDRO	201,6	CONTI GIULIA	2.288,68

CARLI FEDERICO	261,4	COPPETTI LUCA	256,8
CARLOIA LORENZO	642,28	COPPOLA UMBERTO	655,42
CARNEVALI PAOLO	525,68	CORAZZA FRANCO	810,9
CARPINELLO MARCO	244,38	CORBUCCI PIETRO	579,31
CARUSO BIANCA	1.946,44	CORNACCHIA MARCO	560,57
CASADEI RENATO	450,37	CORTESE ALESSANDRO	185,34
COSENTINO ROBERTO	696,5	COSSICH PAOLO	242,39
COSTA ALBERTO	610,85	COSTA ANGELO	700,48
COSTANTINO PIETRO	237,97	COVIELLO BENEDETTO	319,75
COZZANI ATTILIO	174,55	CRUCIANI FRANCESCO	1.892,67
CUNIAL JACOPO	265,71	CURCIO FABIO	405,34
CURNIS CESARE	272,67	CUTOLO MIRIAM	270,2
D' ETTORE PACIFICO	272,08	DA MONTE MORENO	492,29
DAL BON PIERFRANCESCO	207,18	DAL FERRO NICHOLAS	246,87
D'ALÌ PIETRO	1.169,90	DALLA VECCHIA AURELIO	251,13
D'ANTUONO TOMMASO	187,47	D'ARRIGO FILIPPO	193,15
DE ANGELIS FRANCESCO	1.592,00	DE BLASIO ALICE	217,24
DE BLASIO GIADA	390,46	DE DOMINICIS AMEDEO	173,86
DE FELICE LORENZO	277,82	DE FELICE PIERLUIGI	1.298,88
DE GASPARI MARCELLO	190,05	DE GIOVANNI MICHELE	447,18
DE LUCA DANIELE	1.961,11	DE MAGISTRIS RICCARDO	521,1
DE MARI SIMONE	1.590,92	DE MARTINO SABINA	362,08
DE MARTIS CLAUDIO	455,01	DE TULLIO DANIELE	658,84
DE VITA FRANCESCO	423,47	DEL GIUDICE RENZO	209,21
DEL NERO GIACOMO	353,06	DEL ZOMPO FEDERICO	408,22
DELICATI FABIO	262,71	DELL OMO B. ANTONIO	217,55
DELL'ARIA GIACOMO	179,27	DESIDERIO DARIO	239,6
D'ETTORRE PACIFICO	195,49	DEVOTI LUCA	259,82
DEZULIAN STEFANO	2.020,68	DI CAPRIO FRANCESCO	564,89
DI FRAIA P. MARIO	239,04	DI MAIO DAVIDE	354,05
DI NATALE MARCO	469,94	DI PIAZZA CIRO	362,04
DI STEFANO GIACOMO	247,46	DIAMANTI PIETRO	270,28
DIDDI FRANCESCO	192,41	DIGNANI ANDREA	245,13
DINELLI FRANCESCO	400,65	DUBBINI ROBERTO	672,06
EMILIANI ROMOLO	209,73	ERCOLANI GIOVANNI	510,53
ESPOSITO FEDERICO	1.677,61	EULISSE MATTEO	179,24
EULISSE SALVATORE	807,06	EULISSE SIMONE	256,6
FALCONE R. ALEKOS	2.020,68	FALCONE SHANNON	2.053,27
FAMA LORENZO	191,59	FANTINI ALBERTO	1.123,97
FANTONI LORENZO	316,72	FARAONE FLAVIA	210,42
FARINA MASSIMO	214,66	FATTORI ROBERTO	279,96

FAVA GIULIA	2.020,68	FAVINI FLAVIO	3.272,59
FELCI ANDREA	418,8	FELCI UMBERTO	518,33
FERRARESE ROBERTO	1.092,34	FERRARESE SIMONE	204,26
FERRARI ANDREA	239,92	FERRARI ANTONIO	217,75
FERRARI GIOVANNI	263,3	FERRARI GIULIO	1.946,44
FERRETTI DONATELLA	475,07	FESTO BRUNO	2.020,68
FEZZARDI BRUNO	1.095,87	FIAMMENGHINI PIETRO	709,49
FIASCHI DANIELE	212,76	FIGLIA DI G. GAETANO	1.014,07
FIGONE ADRIANO	231,09	FILIPPIS GIUSEPPE	389,5
FINZI BRUNO	202,64	FLORI STEFANO	240,8
FONDA ENRICO	489,13	FONTANA DAVIDE	410,68
FORMOSO LUIGI	282,63	FORNARO ANDREA	342,28
FORNARO CARLO	193,71	FORNELLI P. LUIGI	1.337,46
FOSSATI GIACOMO	201,94	FRACASSI FILIPPO	463,45
FRACASSOLI CARLO	916,64	FRANCESIA B. FURIO	279,03
FRACCI ALESSANDRO	353,81	FRASCARI SERGIO	379,31
FRIZZARIN ALESSANDRO	316,08	FRONTALINI LUCA	453,86
FURLAN MARCO	244,94	FUZZI DAVIDE	191,39
GABBI FRANCESCO	193,6	GABBIA CESARE	2.020,68
GALANTI MAURIZIO	434,13	GALLI MASSIMO	1.335,99
GALLINARO GUIDO	2.020,68	GARZI STEFANO	183,76
GARZIA RICCARDO	296,16	GELSI LUCIO	538,43
GENNARO GIANLUCA	419,8	GERARDI STEFANO	201,97
GERMANI JANA	2.020,68	GHERARDOCCI MASSIMO	1.182,67
GIAMMARINI FABRIZIO	179,07	GIANNOLA GIOVANNI	176
GIANNONI MATTEO	183,88	GIARDINI GABRIELE	183,74
GIORDANO GUGLIELMO	395,32	GIORDANO RICCARDO	541,15
GIORDANO UGO	936,12	GIORGINI MICHELE	312,19
GIOVANELLA GIULIO	1.160,11	GIOVANNELLI FEDERICO	1.101,52
GIOVANNINI FRANCO	204,51	GIUBILEIO MARIA	2.020,68
GIUSTI SERGIO	189,48	GNUTTI MICHELE	1.111,69
GODONE GIACOMO	247,19	GORGONI GABRIELE	210,55
GRADONI MARCO	2.020,68	GRANDE UGO	315,08
GRANERO STEFANO	201,75	GRASSI FLAVIO	1.837,51
GRASSI GIORGIO	883,99	GRASSO GIAN	245,59
GRAZIANI FRANCESCO	232,85	GRECO STEFANO	300,97
GREGORATTO MICHELE	234,12	GRIGGIO CRISTIANO	1.619,38
GRIMANI ORSOLA	185,74	GRIPPO ALBERTO	810,18
HEIDEGGER FABIAN	1.008,37	IESARI SANDRO	587,22
INNAMORATO ROBERTO	369,44	INNOCENTI DAVIDE	647,75
IVALDI FRANCESCO	819,45	IVALDI MATTEO	1.608,29

IVALDI MICHELE	1.690,53	IZZO FRANCESCO	170,85
JAGODICH WALTER	257,64	KIRWAN LUCA JAMES	2.020,68
LA MANTIA FILIPPO	175,14	LA TEGOLA ALBERTO	171,49
LACERRA JACOPO	1.147,57	LAGIRTI FRANCESCO	410,34
LALLA RICCARDO	214,95	LAMARO GIANLUCA	537,66
LANDOLFI VITTORIO	249,21	LANZAVECCHIA EDOARDO	439,89
LAURINO MARCO	170,92	LEANDRI ARIS PAUL	306,64
LECCE MICHELE	198,07	LEGHISSA ALBERTO	1.643,18
LEONARDI GIUSEPPE	1.439,94	LEONARDI STEFANO	362,74
LIEVI LUCIANO	440,01	LINUSSI ALICE	2.020,68
LISCO FABRIZIO	173,2	LIUZZI EMANUELE	2.038,68
LOBERTO MAURIZIO	849,09	LONZA ALBERTO	398,06
LUNARDINI FEDERICO	394,65	MAGGETTI MARTA	2.020,68
MALAGOLI CARLO	208,24	MALANDRA MICHELE	170,74
MALGARISE DARIO	321,04	MANCINELLI S. E.	246,12
MANDINA PAOLO	457,24	MARCHESINI M. V.	2.020,68
MARCHESINI MICHELE	256	MARCOLINI FRANCESCO	1.008,37
MARCONE MASSIMO	177,4	MAREGA ALESSANDRO	255,61
MARENKO ANDREA	359,25	MARENZI ALESSANDRA	256
MARGIOTTA DANILO	324,87	MARINELLI ALESSIO	628,72
MARINI MASSIMO	280,17	MARINI RICCARDO	190,19
MARINO EMANUELE	1.128,68	MARINO GIANLUCA	172,66
MARRAI FRANCESCO	1.796,63	MARTEN P. GIULIANA	194,75
MARTIN GIORGIO	246,1	MARTINEZ ROBERTO	640,56
MASCETTI GIOVANNI	215,77	MASCETTI TOMMASO	175,21
MASCOLI NICOLAOS	491,88	MASON MATTEO	275,28
MASSERDOTTI PAOLO	361,55	MASTURZO LUIGI	1.014,42
MAZZA LORENZO	1.571,26	MAZZONI FABIO	546,86
MAZZOTTI MICHELE	340,52	MELONI GIOVANNI	193,8
MENNO ENRICO	180,84	MENNUTI MICHELE	314,59
MERLINI VINCENZO	192,34	MICALLI ANDREA	407,84
MICELI MICHELANGELO	172,7	MICHETTI FEDERICO	732,36
MICOL GIOVANNA	3.716,49	MIGLIARDI MARIO	203,46
MIGLIETTA GIUSEPPE	192,58	MOCCHETTO ANDREA	1.165,09
MODENA MANUEL	1.023,28	MOLINERIS UMBERTO	550,52
MONGELLI FRANCESCO	1.206,34	MONNI BRUNO	589,81
MONTEFUSCO FABIO	456,81	MONTEFUSCO PAOLO	216,05
MONTEFUSCO SANDRO	260,55	MONTELLA GIANLUCA	226,47
MONTELLA GIUSEPPE	2.020,68	MONTIS MARCO	258,21
MORANDI FRANCO	250,63	MORANI DIEGO	666,17
MORASSUTTI ENRICO	1.429,28	MORFINO GIORGIO	3.376,77

MORGAN ROBIN	245,25	MOSCA STEFANO	303,52
MOSTARDA STEFANO	1.089,89	MURA ANDREA	362,07
MURILLO FRANCESCO	273,51	NAPOLI SEBASTIANO	269,56
NATUCCI EDOARDO	268,71	NAVA TIZIANO	696
NEGRI DIEGO	264,69	NEVIEROV LARISSA	191,48
NICOLAI MARCO	345,15	NICOLETTIS SAMUELE	185,4
NICOLI STEFANO	186,5	NOBILI GILBERTO	1.008,37
NOE EMANUELE	781,02	NOÈ GIANFRANCO	1.715,31
NOTO MARIO	1.520,80	NOVI CLAUDIO	170,22
OLIVIERO NELLO	356,52	OMBONI PIERLUIGI	223,95
ORLANDI STEFANO	2.020,68	ORLANDO MICHELE	278,84
PAGANINI ALDERICO	641,38	PALAMÀ GIOVANNI	561,59
PANICCIA LORENZO	1.518,01	PAOLETTI DIEGO	312,36
PAOLETTI MICHELE	733,56	PAOLI ALESSANDRO	534,1
PAPA RICCARDO	261,37	PAPPALARDO DIEGO	204,1
PARADISO MASSIMO	180,51	PARLADORI GABRIELE	299,36
PARLADORI MAURO	245,64	PASINI FABRIZIO	1.480,14
PASINI JACOPO	198,74	PORZANO GIORGIO	288,82
PASQUALI CLAUDIO	225,95	PRATESI ALESSIO	216,75
PASQUINI MARCO	206,81	PROCOPIO MASSIMO	419,36
PASSARELLI CARLO	272,26	PUCCI ENRICO	499,01
PASSONI ENRICO	1.669,46	PUGLISI G. VINCENZO	193,62
PASSONI MARCO	440,01	PUJATTI LORENZO	333,26
PASSONI ROBERTO	440,01	PUNTELLO GIOVANNI	285,05
PAVAN ANDREA	1.200,31	QUADRANA FABIO	203,35
PAVONI SALVATORE	1.656,05	QUARTULLI ANDREA	409,47
PAXIA MASSIMILIANO	233,09	QUINTAVALLA ANDREA	275,62
PECORELLA MARCO	280	RABBÒ MARIO	649,96
PEGORARO ENRICO	280,22	RACCHELLI ANDREA	279,04
PELIZZA STEFANO	214,78	RAMA MASSIMO	194,35
PEPI LUCA	272,34	RANIERI ROMOLO	1.096,77
PERAZZO MARCO	543,84	RAPETTI FRANCESCO	1.970,05
PERLA MARCO	232,99	RASPADORI STEFANO	343,5
PERSICO OTTAVIO	179,12	RAVIOLI LUIGI	1.038,10
PESCHETTO M. E.	2.020,68	RAZETO ALESSIO	472,58
PESCI ANDREA	252,24	REGOLO MICHELE	2.209,00
PETACCIA GIANLUCA	224,42	RENNA NICOLO'	2.020,68
PETRACCHI ELIO	413,09	REPETTO EUGENIO	252,31
PIANOSI RICCARDO	2.020,68	RIBOLLI ANDREA	534,68
PICARO FRANCESCO	293,69	RICCI LUCA	273,06
PICCIONE PAOLO	251,81	RIGON FRANCESCO	344,9
PIERDOMENICO A.	295,43	RINALDI RINALDO	393,27
PIERDOMENICO F.	194,18	RIZZI STEFANO	1.832,93
PIERDOMENICO LUCA	302,53	ROGANTE ANDREA	274,74
PIGNI RICCARDO	213,1	ROMANENGO ANGELO	1.851,48

PIGNOLO GIULIA	1.008,37	ROMEO PIERO	1.220,20
PILASTRO NICOLA	1.061,95	ROMERO DIEGO	1.030,37
PINCHERLE MATTEO	286,19	RONCHIETTO CLAUDIO	180,26
PINELLI PAOLO	279,4	ROSA DAVIDE	256,18
PITTIRUTI LUCA	296,16	ROSETTI BRUNO	2.020,68
PIZZATTI GIOVANNI	397,57	ROSSI ALBERTO	759,45
PLAZZI JACOPO	2.099,29	ROSSI LORENZO	194,52
PLAZZI MATTEO	1.825,03	ROSSIGNOLI CORRADO	1.294,32
PLET LORIS	543,77	ROSSO VITTORIO	444,23
POGGI GIORGIO	1.823,59	RUSSO LUIGI	808,91
POLETTINI MATTIA	261,51	SABADIN NEVIO	620,12
POLLI MATTEO	538,57	SABBATINI GIACOMO	295,12
POLO MANUEL	267,05	SACCHEGGIANI E.	256
POMI MARCO	498,47	SACCHI MARCO	508,1
PONZI FRANCESCO	199,42	SALANI MARIO	440,01
POROPAT AUGUSTO	347,75	SALETTI ROBERTO	756,52
PORRO MARGHERITA	2.020,68	SALPIETRO FEDERICO	273,71
PORTO MASSIMILIANO	170,25	SALVÀ FEDERICA	475,01
SAMBO SILVIO	537,54	SORDELLI LUCA	275,13
SAMPIERO DAVIDE	292,2	SORRENTINO ANDREA	249,72
SANDI SUC	262,69	SOSSI EMANUELA	237,96
SANFELICE GIOVANNI	314,16	SPANGARO SIMONE	266,66
SANFELICI NICOLO'	206,04	SPANGARO STEFANO	1.035,34
SANSONI MASSIMILIANO	629,53	SPATA ROBERTO	1.264,67
SANTANGELO A.	444,47	SPAZIANI SANDRO	264,79
SANTELLA LUCA	1.404,58	SPITHILL JAMES A.	2.020,68
SANTONI SILVIO	493,74	SPOTORNO MICHELE	266,46
SARTORI P. G.	231,16	STANZIONE BRUNO	265,09
SAVELLI MATTEO	610,27	STEDILE NICOLA	364,76
SAVELLI MATTEO	239,78	STOPANI FEDERICO	685,94
SAVOIA FEDERICO	368,26	STRANIERO ANDREA	262,23
SBRANA SERGIO	332,18	STRAPPATI ROBERTO	726,02
SCALICI F. P.	1.093,69	SULIS FEDERICA	309,03
SCAPOLO ALBERTO	268,28	SVETINA WALTER	714,57
SCARDELLATO R.	229,58	TAGLIAPIETRA PAOLO	234,95
SCARPA ANDREA	213,43	TAMBURELLI ROBERTO	482,73
SCARSELLI GIULIO	170,71	TARTAGLINI FLAVIA	1.766,43
SCHIAFFINO STEFANO	230,68	TEDESCO ANDREA	854,71
SCHIAVUTTA MARCO	230,86	TERMINI RICCARDO	307,51
SCHITO PAOLO	176,26	TESEI ANDREA	2.034,68
SCIMONELLI IVAN	170	TESORONE GIUSEPPE	338,35
SCIPIONI FILIPPO	172,39	TIENGO MAURO	201,09
SCOGNAMILLO F.	1.022,57	TIRELLI MATTEO	180,26
SCONTRINO SIMONE	444,62	TITA RUGGERO	2.020,68
SCOPEL SILVIO	739,54	TIZZANO DAVIDE	1.008,37
SCUTELLARO PAOLO	507,34	TONELLI ALESSANDRO	720,22

SELO STEFANO	222,03	TONINI LORENZO	248,49
SEMERARO PAOLO	1.648,86	TORRONI STEFANO	280,18
SENSINI A.	2.171,56	TORTAROLO GIORGIO	559,07
SIBELLO G.	1.933,61	TRANI ANDREA	1.501,37
SIBELLO PIETRO	1.327,09	TREVISAN PAOLO	737,28
SICOURI SILVIA	1.766,43	TREZZI FLAVIO	194,5
SILVESTRI GIORGIO	405,15	TURCO ALBATROS	745,89
SIMEOLI GIANCARLO	731,79	TURRINI ENRICO	263,57
SIMEONE ALBERTO	466,03	UGGÈ MAURO	708,93
SIMION PAOLO	2.020,68	UGOLINI GIANLUIGI	2.020,68
SIMONESCHI R.	1.320,90	ULISSI FRANCO	170,02
SINIBALDI ENRICO	448,45	VACCA SANTIAGO	199,15
SINNO ALICE	1.766,43	VACCARI EMANUELE	231,73
SIRENA M.	1.146,61	VACCARI MICHELE	210,46
SIVIERO A.	538,37	VACCARINI MARCO	200,31
SMERCHINICH A.	203	VALENTI FEDERICO	377,86
SODO MIGLIORI A.	1.177,04	VALENTI MATTEO	248,48
VALENTI M.	314,08	VALLESI CLAUDIO	247,4
VANNUCCHI ROSARIO	541,53	VASCOTTO VASCO	3.959,67
VELICOGNA MATTEO	367,46	VENDEMINI RAOUL	216,95
VERNA ALBERTO	227,16	VETTORELLO R.	402,18
VIALE LUIGI	1.042,04	VIANELLO A.	187,92
VIGANÒ GIANLUCA	448,45	VIGANÒ ROBERTO	356,25
VIGANÒ WALTER	203,94	VIGNA ANTAR	338,35
VISOCCHI RACHELE	171,85	VITALI ADRIANO	359,74
VOLO FORTUNATO	262,63	VOLONTÈ VITTORIO	331,73
VOLTOLINI ENRICO	2.020,68	ZAETTA MARIO	1.189,78
ZANDONÀ GABRIELE	1.991,53	ZAOLI BEPPE	2.157,16
ZAOLI VITTORIO	182,22	ZENNARO ENRICO	2.412,17
ZENNARO NICOLA	430,88	ZENNARO SILVIA	1.946,44
ZOBOLI ERMANNO	172,55	ZUCCHETTI PIETRO	1.766,43
ZUCCONI CAMILLO	653,31	ZUKLIC ANDREA	428,41

## **Allegato 1**

### *Linee guida per la compilazione di BdR per le regate OFFSHORE*

**TITOLO**  
*Data e Luogo*  
**BANDO DI REGATA**  
**REGATE OFFSHORE**

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

<b>AN/FIV</b>	Autorità Nazionale	<b>CIS</b>	Codice Internazionale dei Segnali
<b>AUC</b>	Albo Ufficiale dei Comunicati	<b>CT</b>	Comitato Tecnico
<b>AO</b>	Autorità Organizzatrice	<b>IdR</b>	Istruzioni di Regata
<b>CO</b>	Comitato Organizzatore	<b>PRO</b>	Principal Race Officer
<b>BdR</b>	Bando di Regata	<b>RRS</b>	Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
<b>CdR</b>	Comitato di Regata	<b>SR</b>	Segreteria di Regata
<b>CdP</b>	Comitato delle Proteste	<b>WS</b>	World Sailing

#### **Preambolo:**

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1(a)).

#### **1 – COMITATO ORGANIZZATORE (CO)**

La Federazione Italiana Vela delega il \_\_\_\_\_ di concerto con l'UVAI all' organizzazione del \_\_\_\_\_.

Il CO si riserva la possibilità di modificare questo BdR entro la data del \_\_\_\_/2026. Nel qual caso le modifiche saranno comunicate ai partecipanti per i quali è stata già accettata l'iscrizione e verranno pubblicate sul sito del CO www\_\_\_\_\_ o anche su eventuali siti web dedicati alla manifestazione.

#### **2 REGOLE**

2.1 Saranno utilizzate le seguenti regole in vigore:

- a) RRS di WS incluse le Prescrizioni della FIV;
- b) OSR (Offshore Special Regulations) di WS di categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile, VHF can.16. \_\_, e che ogni componente dell'equipaggio indossi il dispositivo personale di galleggiamento (PFD) munito di torcia stagna dalle ore 20:00 alle ore 05:30 CEST];
- c) Normativa 2026 FIV della Vela di Altura e relativa classificazione degli atleti
- d) Regolamenti IMS – ORC
- e) Regolamento IRC, parti A, B e C, (se previsto);
  - e.1 *La Regola IRC 22.4.2 è cancellata e sostituita con: "Il numero massimo di componenti l'equipaggio a bordo dovrà corrispondere al numero equipaggio riportato sul certificato. Non c'è limite di peso."*
- f) Regolamento Classe IMA (solo per Maxi Yachts);
- g) Regolamento Classe \_\_\_\_\_;
- h) Regolamento per Multiscaphi: \_\_\_\_\_
- i) Questo BdR ed eventuali modifiche.

*L'OA si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore \_\_\_\_ prima della partenza della I prova, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento e inoltre inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).*

- j) Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 ver. 2025/2028, e per effetto la definizione di PARTENZA è modificata come segue:

Partenza. Una barca parte quando il suo scafo si trova interamente sul lato pre-partenza della linea di partenza, e dopo aver rispettato la regola 30.1, se applicabile, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato pre-partenza al lato del percorso, durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Riceverà una penalità calcolata in conformità con RRS 44.3(c). i.
- k) Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 61.1(a)).
- l) Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente l'inizio della regata, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento www.brindisi-corfu.com. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- m) Le IdR, e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra il BdR e le IdR prevranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (a modifica della RRS 63.5(c))

#### **3 ISTRUZIONI DI REGATA**

Le IdR saranno disponibili online sul sito del Circolo Organizzatore e sul portale FIV agli indirizzi:

[https://www.\\_\\_\\_\\_\\_](https://www._____)

[https://federvela.coninet.it/#/\\_\\_\\_\\_\\_/documenti](https://federvela.coninet.it/#/_____/documenti)

## 4 COMUNICAZIONI

- 4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB si trova all'indirizzo:  
<https://federvela.coninet.it/#/note>
- 4.2 [DP][NP] Tutte le barche devono portare una radio VHF in grado di comunicare sul canale \_\_\_ e 16.
- 4.3 In acqua, il CdR farà trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale radio VHF \_\_\_. La mancata/parziale/incompleta trasmissione o ricezione di tali trasmissioni, nell'ordine con cui saranno effettuate, non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica RRS 61.1(a))
- 4.4 [DP][NP] Durante la regata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve inviare trasmissioni voce o dati e non riceverà comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche

## 5 AMMISSIONE

- 5.1 Sono ammesse alla regata le imbarcazioni d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o Club comprese tra la classe ORC "0" e la classe ORC "C" rispettivamente con CDL come da Normativa Altura 2026.
- Classe 0: CDL come da Normativa Altura 2026.
  - Classe A: CDL come da Normativa Altura 2026
  - Classe B: CDL come da Normativa Altura 2026
  - Classe C: CDL come da Normativa Altura 2026.
- 5.2 Le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre il \_\_\_/2026 complete dei dati e dei documenti richiesti e della ricevuta dell'avvenuto pagamento della quota di iscrizione. Le richieste di iscrizione pervenute in data successiva a tale termine potranno essere accettate ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.
- 5.3 Entro le ore 19:00 del giorno \_\_\_/2026 dovranno essere trasmessi i seguenti documenti:
- Certificato di stazza ORC che non potrà subire modifiche oltre le ore 09:00 del giorno \_\_\_/2026;
  - Copia dell'assicurazione RCT con massimale di Euro 1.500.000,00 con estensione di validità anche in caso di Regate
  - Lista dell'equipaggio con indicazione del numero della tessera FIV e dell'eventuale valore classificazione atleti come da Normativa Altura 2026.
  - Licenza FIV per la pubblicità ove ricorra.
- 5.4 Tutte le iscrizioni e tutti i documenti necessari per l'iscrizione dovranno essere caricati digitalmente all'indirizzo:  
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/ /iscrizioni>
- Le iscrizioni saranno ritenute valide solo dopo aver completato il caricamento entro i termini previsti.
- 5.5 Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite il sito internet sopra citato inviando tutta la documentazione richiesta, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 5.6 **Tutti gli Armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.**

## 6 QUOTA DI ISCRIZIONE

- 6.1 Per le iscrizioni effettuate con pagamento entro il \_\_\_/2026 la quota di iscrizione è così determinata:
- |          |   |     |
|----------|---|-----|
| Classe 0 | € | ___ |
| Classe A | € | ___ |
| Classe B | € | ___ |
| Classe C | € | ___ |
- 6.2 La quota di iscrizione dovrà essere versata al Circolo Organizzatore con carta di credito o bonifico bancario a  
**BANCA** \_\_\_ o c/c  
**IBAN** \_\_\_  
**con causale** “ \_\_\_ ” imbarcazione \_\_\_ , n° velico \_\_\_
- 6.3 Per le iscrizioni formalizzate dopo il \_\_\_/2026, se accettate dal CO, la quota di iscrizione sarà maggiorata del \_\_\_ %

## 7 REQUISITI EQUIPAGGI E TESSERAMENTO

- 7.1 Ai fini dell'iscrizione alla Manifestazione si richiama espressamente la Normativa FIV per l'Altura 2026 e con essa tutte le limitazioni relative alla somma degli handicap degli atleti imbarcabili per ciascuna classe e del timoniere.
- 7.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2026 con la relativa certificazione sanitaria in corso di validità; i concorrenti di altre nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza.
- 7.3 I tesserati potranno partecipare all' attività della Vela d'Altura solo dopo il compimento del 12° anno di età.
- 7.4 I concorrenti minori di 18 anni dovranno aver compiuto il 12° anno di età alle ore 24:00 del giorno \_\_\_/2026. Essi dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con il RRS e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.
- 7.5 La lista dell'equipaggio da comunicare entro il termine previsto da BdR 5.4 dovrà contenere il nome e cognome, n° della tessera FIV, handicap FIV.
- 7.6 Il CdR potrà approvare un cambio di equipaggio se richiesto per iscritto dall'Armatore o Skipper dell'imbarcazione non più tardi delle ore 10.00 di ciascun giorno di regata. Il componente dell'equipaggio sostituito non potrà essere successivamente a bordo di altro yacht per tutta la restante parte della serie.

## 8 PUBBLICITA'[DP][NP]

- I concorrenti dovranno applicare, se richiesto, i numeri identificativi su entrambi i lati (come indicato nelle IdR) e issare la bandiera dello sponsor sul paterazzo. La eventuale mancata esposizione di adesivi e bandiere potrà essere oggetto di penalità. I materiali saranno consegnati dal CO al momento del perfezionamento iscrizione.

## 9 LOCALITA' E PROGRAMMA

L'appendice 1 al BdR mostra la posizione delle aree di regata. L'evento avrà il seguente programma:

(data )

Registrazioni e controlli

(data )

Briefing (ore 00.00)

Partenza Regata (ore 00.00)

(data )

Arrivo Regata - (ore 00.00) Premiazione

9.1 Il percorso della Regata è di \_\_\_\_\_ Mn ,sarà dettagliato nelle IdR

9.2 Il segnale di Avviso della partenza sarà dato alle ore \_\_\_ del \_\_\_/2026 ogni modifica sarà postata sull'ONB online entro le ore \_\_\_:\_\_\_ del giorno precedente la partenza

9.3 nel caso di condizioni meteomarine avverse il C.O. potrà concordare con il CdR un percorso alternativo che sarà comunicato al briefing della giornata di partenza.

## 10 PERCORSI

Come da allegato.

## 11 STAZZE

11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 16.00 del giorno precedente la partenza.

11.2 Il CT potrà ispezionare una imbarcazione prima e dopo la regata.

11.3 [DP] L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Dichiarazione della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza.

## 12 SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

Per tutti i gruppi e classi la RRS 44.1 viene modificata in modo che la penalità di due giri è sostituito dalla penalità di un giro.

## 13 PROTESTE

13.1 Sarà nominato un CdP

13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR

## 14 PUNTEGGIO

Sarà applicato il punteggio minimo come nell' Appendice "A" del RRS.

## 15 CLASSIFICHE

15.1 Saranno stilate le classifiche Overall e/o delle singole classi o raggruppamenti

## 16 PREMI

(a cura del C.O.)

## 17 IMBARCAZIONI PER PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

Le imbarcazioni delle persone di supporto devono essere contrassegnate con un pannello identificativo rilasciato dalla SR dove dette imbarcazioni devono registrarsi.

## 18 UTILIZZO DI DRONI [DP][NP]

18.1 Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO.

18.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione del CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

18.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con il CO, il CdR, il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

## 19 ORMEGGI E OSPITALITA'

19.1 (a cura del C.O.)

19.2 [ DP] Le barche dovranno essere ormeggiate nei posti assegnati dal C.O. e dovranno attenersi scrupolosamente alle indicazioni ricevute dallo stesso.

## 20 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI [DP][NP]

20.1 Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.

20.2 In accordo con il diritto marittimo italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

## 21 PROTEZIONE DEI DATI

In conformità alla legislazione sulla protezione dei Dati (art 13 Regolamento UE 2016 679 -GU n. 190 del 14 agosto 2004) il responsabile del trattamento dei Dati è il presidente del Comitato Organizzatore

**22 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ'**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

**[DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e \_\_\_. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

**[DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

**25 ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile contro terzi valida con una copertura minima di €1.500.000 con estensione anche in caso di Regate.

**26 DIRITTI MEDIA**

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al CO e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla 151 Miglia. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.

**INDIRIZZI UTILI**

(Aggiungere un Allegato specifico se necessario)

**CONTATTI & LOGISTICA**  
**MODULO DI ISCRIZIONE**  
**Dati relativi allo Yacht**

Nome Yacht.....

Numero velico.....

Tipo / Modello .....LOA.....Pescaggio .....

Gruppo 1 [ ] CDL.....

Gruppo 2 [ ] CDL.....

**Dati Armatore**

Nome e Cognome

Indirizzo.....Cap..... Città.....Provincia .....

Cellulare..... mail.....

Società, Circolo o Club di appartenenza:

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata W.S. in vigore, ed alle altre regole e regolamenti che disciplinano questa regata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine dell'imbarcazione, dell'equipaggio, dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza previste. Dichiaro esplicitamente di assumere ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a o alle mie cose sia in acqua che a terra in conseguenza della partecipazione alla regata alla quale con il presente modulo iscrivo l'imbarcazione sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4 della W.S.: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". Dichiaro di essere in possesso di copertura assicurativa RC per danni a terzi secondo quanto previsto nella Normativa Generale FIV per l'attività velico sportiva in vigore in Italia. Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del regolamento (UE) 2016/679 – "GDPR" delle procedure seguite per la protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato. Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzata durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Per accettazione delle norme del Bando, dei regolamenti, delle norme assicurative e di sicurezza

Data .....

Firma.....

Il CO comunica che il titolare del trattamento è ..... a cui potrà rivolgersi per esercitare i propri i diritti.

## **Allegato 2**

### *Linee guida per la compilazione di IdR per le regate INSHORE*

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

<b>AN/FIV</b>	Autorità Nazionale	<b>CIS</b>	Codice Internazionale dei Segnali
<b>AUC</b>	Albo Ufficiale dei Comunicati	<b>CT</b>	Comitato Tecnico
<b>AO</b>	Autorità Organizzatrice	<b>IdR</b>	Istruzioni di Regata
<b>CO</b>	Comitato Organizzatore	<b>PRO</b>	Principal Race Officer
<b>BdR</b>	Bando di Regata	<b>RRS</b>	Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
<b>CdR</b>	Comitato di Regata	<b>SR</b>	Segreteria di Regata
<b>CdP</b>	Comitato delle Proteste	<b>WS</b>	World Sailing

#### **Preambolo:**

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1(a)).

#### **1 COMITATO ORGANIZZATORE**

L'AN/FIV delega il \_\_\_\_\_ di concerto con l'UVAI all' organizzazione del \_\_\_\_\_.

Il CO si riserva la possibilità di modificare questo BdR entro la data del \_\_\_/2026. Nel qual caso le modifiche saranno comunicate ai partecipanti per i quali è stata già accettata l'iscrizione e verranno pubblicate sul sito del CO www \_\_\_\_\_ o anche su eventuali siti web dedicati alla manifestazione.

#### **2 REGOLE**

2.1 Saranno utilizzate le seguenti regole in vigore:

- n) RRS di WS incluse le Prescrizioni della FIV;
- o) OSR (Offshore Special Regulations) di WS di categoria 4
- p) Normativa 2026 FIV della Vela di Altura e relativa classificazione degli atleti
- q) Regolamenti IMS – ORC
- r) Regolamento IRC, parti A, B e C, (se previsto);
  - e.1 *La Regola IRC 22.4.2 è cancellata e sostituita con: "Il numero massimo di componenti l'equipaggio a bordo dovrà corrispondere al numero equipaggio riportato sul certificato. Non c'è limite di peso."*
- s) Regolamento Classe IMA (solo per Maxi Yachts);
- t) Regolamento Classe \_\_\_\_\_;
- u) Regolamento per Multiscapi: \_\_\_\_\_
- v) Questo BdR ed eventuali modifiche.

*L'OA si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore \_\_\_ prima della partenza della I prova, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento e inoltre inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).*

w) Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente l'inizio della regata, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento www.brindisi-corfu.com. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).

x) Le IdR, e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra il BdR e le IdR prevranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (a modifica della RRS 63.5(c))

#### **3 ISTRUZIONI DI REGATA**

Le IdR saranno disponibili online sul sito del CO e sul portale FIV agli indirizzi: [https://www.\\_\\_\\_\\_\\_](https://www._____)  
<https://federvela.coninet.it/#/documenti>

#### **4 COMUNICAZIONI**

4.1 l'AUC online si trova all'indirizzo:

<https://federvela.coninet.it/#/note>

4.2 [DP][NP] Tutte le barche devono portare una radio VHF in grado di comunicare sul canale \_\_\_ e 16.

4.3 In acqua, il farà trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale radio VHF \_\_\_. La mancata/parziale/incompleta trasmissione o ricezione di tali trasmissioni, ne l'ordine con cui saranno effettuate, non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica RRS 61.1(a))

4.4 [DP][NP] Durante la regata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve inviare trasmissioni voce o dati e non riceverà comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche

#### **5 AMMISSIONE**

5.1 Sono ammesse alla regata le imbarcazioni d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o Club comprese tra la classe ORC "0" e la classe ORC "C" rispettivamente con CDL come da Normativa Altura 2026.

- Classe 0: CDL come da Normativa Altura 2026.
- Classe A: CDL come da Normativa Altura 2026
- Classe B: CDL come da Normativa Altura 2026
- Classe C: CDL come da Normativa Altura 2026.

- 5.2** Le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre il   /  /2026 complete dei dati e dei documenti richiesti e della ricevuta dell'avvenuto pagamento della quota di iscrizione. Le richieste di iscrizione pervenute in data successiva a tale termine potranno essere accettate ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

**5.3** Entro le ore 19:00 del giorno   /  /2026 dovranno essere trasmessi i seguenti documenti:

  - certificato di stazza ORC che non potrà subire modifiche oltre le ore 09:00 del giorno   /  /2026;
  - copia dell'assicurazione RCT con massimale di Euro 1.500.000,00 con estensione di validità anche in caso di Regate
  - lista dell'equipaggio con indicazione del numero della tessera FIV e dell'eventuale valore classificazione atleti come da Normativa Altura 2026.
  - ove ricorra, la Licenza FIV per la pubblicità.

**5.4** Tutte le iscrizioni e tutti i documenti necessari per l'iscrizione dovranno essere caricati digitalmente all'indirizzo:  
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/> [/iscrizioni](#)

Le iscrizioni saranno ritenute valide solo dopo aver completato il caricamento entro i termini previsti.

**5.5** Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite il sito internet sopra citato inviando tutta la documentazione richiesta, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

**5.6** **Tutti gli Armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.**

## 6 QUOTA DI ISCRIZIONE

- QUOTA DI ISCRIZIONE**  
6.1 Per le iscrizioni effettuate con pagamento entro il   /  /2026 la quota di iscrizione è così determinata:

Classe 0	€	—
Classe A	€	
Classe B	€	
Classe C	€	

- 6.2 La quota di iscrizione dovrà essere versata al Circolo Organizzatore con carta di credito o bonifico bancario a  
**BANCA** \_\_\_\_\_ o c/c  
**IBAN** \_\_\_\_\_  
**Causale** “\_\_\_\_\_” **imbarcazione** \_\_\_\_\_, n° velico \_\_\_\_\_

6.3 Per le iscrizioni formalizzate dopo il \_\_\_ / \_\_\_ /2026, se accettate dal CO, la quota di iscrizione sarà maggiorata del \_\_\_ %

## 7 REQUISITI EQUIPAGGI E TESSERAMENTO

- 7.1 Ai fini dell'iscrizione alla Manifestazione si richiama espressamente la Normativa FIV per l'Altura 2026 e con essa tutte le limitazioni relative alla somma degli handicap degli atleti imbarcabili per ciascuna classe e del timoniere.

7.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2026 con la relativa certificazione sanitaria in corso di validità; i concorrenti di altre nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza.

7.3 I tesserati potranno partecipare all' attività della Vela d'Altura solo dopo il compimento del 12° anno di età.

7.4 I concorrenti minori di 18 anni dovranno aver compiuto il 12° anno di età alle ore 24:00 del giorno    / 2026. Essi dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con il RRS e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua e regare.

7.5 La lista dell'equipaggio da comunicare entro il termine previsto da BdR 5.4 dovrà contenere il nome e cognome, n° della tessera FIV, handicap FIV.

7.6 Il CdR potrà approvare un cambio di equipaggio se richiesto per iscritto dall'Armatore o Skipper dell'imbarcazione non più tardi delle ore 10.00 di ciascun giorno di regata. Il componente dell'equipaggio sostituito non potrà essere successivamente a bordo di altro yacht per tutta la restante parte della serie.

## 8 PUBBLICITA' [DP][NP]

- I concorrenti dovranno applicare, se richiesto, i numeri identificativi su entrambi i lati (come indicato nelle IdR) e issare la bandiera dello sponsor sul paterazzo. La eventuale mancata esposizione di adesivi e bandiere potrà essere oggetto di penalità. I materiali saranno consegnati dal CO al momento del perfezionamento iscrizione.

## 9 LOCALITA' E PROGRAMMA

- L'appendice 1 al BdR mostra la posizione delle aree di regata. L'evento avrà il seguente programma:

(primo giorno)

## Registrazioni e controlli

## (secondo giorno)

Briefing (ore 00.00)

## Regata(e) a bas

**(terzo giorno)**

- 9.1 È previsto lo svolgimento di un massimo di \_\_ prove nei giorni di regata.  
9.2 È previsto lo scarto di una prova se completate almeno 4.  
9.3 La regata sarà valida con un minimo di \_\_ prova disputata.  
9.4 La qualificazione valida con almeno \_\_ prove completate.  
9.5 In ogni giorno di regata potranno essere svolte un massimo di tre prove.  
9.6 Per motivi metereologici e/o organizzativi potrà essere anticipata una prova prevista nella successiva giornata. Tale anticipazione dovrà essere limitata ad una sola prova in più rispetto alle 3 prove massime di giornata in programma.

esponendo la bandiera "G".

9.7 Tutte le regate avranno coefficiente 1.

9.8 Il CO si riserva la possibilità di modificare il programma per condizioni meteo non favorevoli.

9.9 Il Segnale di Avviso della prima prova del giorno \_\_\_/2026 sarà esposto alle ore: \_\_\_. Nell'ultimo giorno di Regata il Segnale di Avviso della prima prova del giorno sarà esposto alle ore: \_\_\_ e nessun Segnale di Avviso potrà essere esposto dopo le ore \_\_\_.

## 10 PERCORSI

Saranno specificati nelle IdR e potranno essere a bastone o costiere.

## 11 STAZZE

Non vi saranno controlli di stazza preventivi ma potranno essere eseguiti controlli a cura del CT. Le imbarcazioni iscritte dovranno avere sempre a bordo copia del loro certificato di stazza e vele timbrate da uno Stazzatore nel rispetto delle regole di classe.

## 12 SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

Per tutti i gruppi e classi la RRS 44.1 viene modificata in modo che la penalità di due giri è sostituito dalla penalità di un giro.

## 13 PUNTEGGIO

Sarà applicato il punteggio minimo come nell' Appendice "A" del RRS.

## 14 CLASSIFICHE

14.1 Saranno stilate le classifiche Overall e/o delle singole classi o raggruppamenti

## 15 PREMI (a cura del C.O.)

## 16 IMBARCAZIONI PER PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

Le imbarcazioni delle persone di supporto devono essere contrassegnate con un pannello identificativo rilasciato dalla SR dove dette imbarcazioni devono registrarsi.

## 17 UTILIZZO DI DRONI [DP][NP]

17.1 Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO.

17.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione del CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

17.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con il CO, il Cdr, il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

## 18 ORMEGGI E OSPITALITA'

18.1 (a cura del C.O.)

18.2 [ DP] Le barche dovranno essere ormeggiate nei posti assegnati dal C.O. e dovranno attenersi scrupolosamente alle indicazioni ricevute dallo stesso.

## 19 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI [DP][NP]

19.1 Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.

19.2 In accordo con il diritto marittimo italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

## 20 PROTEZIONE DEI DATI

In conformità alla legislazione sulla protezione dei Dati (art 13 Regolamento UE 2016 679 -GU n. 190 del 14 agosto 2004) il responsabile del trattamento dei Dati è il presidente del Comitato Organizzatore

## 21 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 22 [DPI][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e \_\_\_. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

## 23 [DPI][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.

In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di

supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

**24 ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile contro terzi valida con una copertura minima di €1.500.000 con estensione anche in caso di Regate.

**25 DIRITTI MEDIA**

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al CO e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla 151 Miglia. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.

**INDIRIZZI UTILI**

(Aggiungere un Allegato specifico se necessario)

**MODULO DI ISCRIZIONE**  
**Dati relativi allo Yacht**

Nome Yacht.....

Numero velico.....

Tipi / Modello ..... LOA ..... Pescaggio .....

Gruppo 1 [ ] CDL..... Gruppo 2 [ ] CDL.....

**Dati Armatore**

Nome e Cognome

.....  
.....

Indirizzo.....

Cap..... Città..... Provincia

.....  
Cellulare..... e-mail.....

Società, Circolo o Club di appartenenza:

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata W.S. in vigore, ed alle altre regole e regolamenti che disciplinano questa regata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine dell'imbarcazione, dell'equipaggio, dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza previste. Dichiaro esplicitamente di assumere ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a o alle mie cose sia in acqua che a terra in conseguenza della partecipazione alla regata alla quale con il presente modulo iscrivo l'imbarcazione sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4 della W.S.: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". Dichiaro di essere in possesso di copertura assicurativa RC per danni a terzi secondo quanto previsto nella Normativa Generale FIV per l'attività velico sportiva in vigore in Italia. Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del regolamento (UE) 2016/679 – "GDPR" delle procedure seguite per la protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato. Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzata durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Per accettazione delle norme del Bando, dei regolamenti, delle norme assicurative e di sicurezza

Data .....

Firma.....

Il CO comunica che il titolare del trattamento è ..... a cui potrà rivolgersi per esercitare i propri diritti.

## **ADDENDUM 1– PANNELLI DI PRUA**

Il disegno qui di seguito rappresenta un pannello della **murata di PRUA di sinistra**.

- a) **[DP] [NP]** Il numero va sempre a prua lato pulpito di PRUA.
- b) **DP] [NP]** I Pannelli vanno tesati bene e non montati laschi.

## **ADDENDUM 2 -REGOLE PER LE BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]**

### **B1 – GENERALE**

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore \_\_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_\_ 2025.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 62 RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’albo ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell’evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
  - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
  - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge.
    - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all’Albo Istruttori in Attività FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera con la lettera “S” e con l’adesivo numerato fornito dall’AO che deve essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

### **B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE**

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

### **B3 – SICUREZZA**

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - b) l’accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
  - a) radio VHF;
  - b) cima di traino (minimo 15 m e 10 mm di diametro);
  - c) funicella di sicurezza;262626Vige l’obbligo di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto
- .3 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .4 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell’Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

#### B4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

#### B5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
  - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
  - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
  - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
  - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
  - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
  - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
  - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata

#### ADDENDUM 3 – Sperimentazione del FIV Rating powered by ORC

La FIV, solamente per attività di Circolo, consente anche l'utilizzo di sistemi di classifica diversi da quelli ufficiali IRC ed ORC, in grado di suddividere la flotta delle imbarcazioni partecipanti in classi e/o categorie con caratteristiche omogenee (lunghezza al galleggiamento, etc.) senza utilizzare altre variabili che possano modificare il tempo reale.

Tali sistemi dovranno essere utilizzati unitamente al "FIV Rating powered by ORC" e non potranno essere applicati oltre la data del **30 giugno 2026**, termine di scadenza del periodo di sperimentazione del "FIV Rating powered by ORC".

I Circoli organizzatori di tali manifestazioni sono liberi di adottare una o l'altra o entrambe le classifiche ai fini delle premiazioni, ma dovranno comunque caricarle entrambe sul portale CONINET-FIV e trasmetterle a FIV ed UVAI.